

# خبرنامه صنایع معدنی

شنبه

شماره هفتاد و نهم

۱۱ دی ۱۳۹۵

## عدم توسعه زیرساخت‌ها، بازگشت صنایع را به همراه دارد

در راه آهن نگاه دولتی حاکم است و این نگاه توسعه صنایع را به همراه نمی‌آورد بلکه سبب عقیم شدن آن می‌شود.

سید محمد اتابک، مدیرعامل هلدینگ گسترش صنایع معدنی کاوه پارس در نشست کارشناسی ۷ دی ماه کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق که با همکاری کمیسیون حمل و نقل، لجستیک و گمرک برگزار شد ضمن بیان این مطلب گفت: زیرساخت‌ها اگر توسعه پیدا نکند، حتی اگر صنعتی به افق چشم انداز هم برسد بازگشت خواهد کرد.

وی در توضیح این مسئله افزود: برای مثال در صنعت سیمان به اهداف طراحی شده در چشم انداز رسیده‌ایم اما به دلیل نبود زیرساخت‌های لازم این صنعت رو به افول و تنزل است البته نباید فراموش کنیم دولت پولی برای گسترش زیرساخت‌هایی نظیر راه آهن

- عدم توسعه زیرساخت‌ها، بازگشت صنایع را به همراه دارد
- عضو هیات نمایندگان اتاق تهران: ایران ارزاترین فولاد دنیا را عرضه می‌کند
- گزارش هفتگی بازارهای فولاد - گزارش هفته ۵۲ سال ۲۰۱۶ (شماره ۳۶۰)
- دولت مکلف به تغییر ساختار مصرف آب شرکت‌های فولادی شد
- تولید سیمان سبز با استفاده از سرباره
- صادرات ۱۳ میلیون تنی سنگ آهن ایران در ۹ ماهه
- اولین جلسه هماهنگی سمینار «توسعه، طرح و اجرای رویه‌های بتنی»

## قیمت اوراق بهادار گروه‌های گانه‌های فلزی و سیمان در تاریخ: ۱۳۹۵/۱۰/۱۱

| نماد   | نام شرکت                          | حجم معامله | آخرین معامله | قیمت   | تغییرات | درصد تغییرات |
|--------|-----------------------------------|------------|--------------|--------|---------|--------------|
| وعدادن | سرمایه گذاری معادن و فلزات - تقدم | ۱۰۵۳۳۱۲۷   | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۳۷۰    | ۲       | ۰.۵۴         |
| کگل    | کگل گهر                           | ۳۰۶۳۵۰۷۷۰  | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۳۵۸   | -۷۶     | -۳.۰۸        |
| وعدادن | سرمایه گذاری معادن و فلزات        | ۳۸۲۵۰۲۴۵   | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۳۲۹   | -۳۱     | -۲.۱۹        |
| کروی   | معادن روی                         | ۲۰۵۱۱۰۵۰۸  | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۸۲   | -۱۳۸    | -۶.۶۲        |
| کچاد   | چادرلو                            | ۱۳۸۸۰۶۷۴   | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۰۸۵۲  | -۵۴     | -۰.۴۷        |
| ذفرزین | زیرین معدن آسیا                   | ۱۳۳۳۰۵۲۳   | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۶۰۹۰   | ۱۸۸     | ۳.۱          |
| کرافق  | معادن بافق                        | ۹۸۳۰۳۳۲    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۱۰۲۵۳ | ۵۳      | ۰.۴۶         |
| کاما   | باما                              | ۹۱۷۰۳۴۴    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۷۰۰۱   | ۲۵۰     | ۳.۷۶         |
| کنور   | سنگتی صنایع                       | ۵۴۳۰۶۹۰    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۶۲۶  | -۲۹     | -۱.۸         |
| کچنگز  | مکنز ایران                        | ۵۲۹۰۱۳۹    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۶۴۰  | -۵۵     | -۲.۱۸        |
| کدما   | معدنی دمنوند                      | ۷۷۰۱۲۲     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۹۰۹۲   | -۲۷۸    | -۳.۰۶        |
| سشروی  | سیمان شروی                        | ۳۳۷۷۰۶۸۵   | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۰۰۸۳  | -۲۱     | -۱.۹         |
| سذور   | سیمان دورد                        | ۱۰۵۵۱۰۴۶۰  | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۹۵۸    | ۵       | ۰.۵۳         |
| سگرد   | سیمان کردستان                     | ۱۰۴۵۴۰۳۶۲  | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۰۵۲   | *       | *            |
| سیماها | سیمان سیماها                      | ۱۰۰۸۹۰۰۵۱  | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۰۲۰۱  | ۱۵      | ۱.۴۷         |
| سفاریس | سیمان فارس و خوزستان              | ۸۹۵۰۸۱۹    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۰۴۰   | -۳۳     | -۳.۱۷        |
| ستران  | سیمان تهران                       | ۲۹۵۰۲۰۴    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۲۳۰  | -۳۳     | -۱.۶۱        |
| سشمال  | سیمان شمال                        | ۲۴۰۰۰۲۸    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۰۹۲۵  | -۲۵     | -۱.۷۵        |
| سبجدو  | سیمان بجنورد                      | ۱۴۰۰۹۶۱    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۳۰۶۸۷  | -۵۶     | -۱.۱۹        |
| سکرما  | سیمان کرمان                       | ۱۳۶۰۸۰۳۳   | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۹۹۵  | -۵      | -۰.۱۷        |
| ساروم  | سیمان ارومیه                      | ۱۳۶۰۷۳۲    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۳۰۱۵۰  | ۲۷      | ۰.۶۶         |
| سغرب   | سیمان غرب                         | ۱۰۰۸۳۰۸    | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۳۰۲۵۰  | -۵۸     | -۱.۷۶        |
| ساراب  | سیمان داراب                       | ۷۸۰۰۰      | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۰۳۵۵  | -۲۷     | -۱.۸         |
| سروود  | سیمان شاهرود                      | ۷۵۰۲۶۰     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۰۸۳  | -۲۰     | -۱.۶۱        |
| سضروقی | سیمان صوفیان                      | ۵۲۰۹۰۰     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۳۰۰۹۵  | ۸۲      | ۲.۸          |
| سهگمت  | سیمان هگمتان                      | ۴۰۰۸۷۹     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۲۳۰  | ۲۳      | ۱.۰۵         |
| سیدکو  | توسعه صنایع سیمان                 | ۳۷۰۰۰۰     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۰۱۵۰  | -۵۵     | -۳.۳۷        |
| دسجام  | سیمان غرب آسیا                    | ۲۷۰۱۳۶     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۶۶     | ۳۲      | ۵۰.۹         |
| سهرمز  | سیمان هرمزگان                     | ۱۵۰۸۲۷     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۳۰۱۰۰  | -۱۳۶    | -۴.۱۶        |
| سوز    | سیمان خوزستان                     | ۱۳۰۵۶۰     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۶۲۲  | -۱۳۴    | -۶.۷۵        |
| سپهان  | سیمان بهمن                        | ۱۱۰۳۴۱     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۱۵۰  | -۳۸۳    | -۱۹.۱۳       |
| دسخراف | سیمان مجد خواف                    | ۱۰۰۰۰۰     | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۹۰    | -۱۵     | -۴.۹۷        |
| سفار   | سیمان فارس                        | ۵۰۹۴۵      | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۷۰۱۶۰  | -۱۰۴    | -۱.۶۱        |
| سدشت   | سیمان دشتستان                     | ۴۰۵۰       | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۰۳۵۲  | -۱۱۸    | -۴.۷۶        |
| سنوز   | سیمان هژر                         | ۱۰۰۵۷      | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۳۰۱۰۵  | -۱۳۴    | -۴.۷۵        |
| سمنها  | سیمان اصفهان                      | ۹۰         | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۱۱۰۷۲۲ | -۶۱۶    | -۴.۷۶        |
| سنگان  | سیمان قائن                        | ۳۸         | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۶۰۲۷۰ | -۱۰۳۳   | -۴.۷۶        |
| سگرد   | سیمان کردستان - تقدم              | ۶۰۸۵۳۰۳۱۵  | ۱۳۹۵/۱۰/۱۱   | ۲۹۸    | -۶۶     | -۸.۱۶        |

Kaveh-pars Mining Industries Development Company - Daily Newsletter

KP-PU-NL-01-079-A

## گزارش تولید محصولات فولادی هلدینگ کاوه پارس

| سال     | ماه    | روز   | تولید آهن اسفنجی (تن) | تولید شمش (تن) |
|---------|--------|-------|-----------------------|----------------|
| ۷۴۸,۱۴۵ | ۲۶,۰۹۴ | ۳,۷۷۹ |                       |                |
| ۴۳۵,۳۲۷ | ۱۵,۴۶۶ | ۲,۲۱۴ |                       |                |

## شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران



| کل | حجم معاملات    | ارزش معاملات          | تعداد معاملات | ارزش بازار             |
|----|----------------|-----------------------|---------------|------------------------|
|    | 871 میلیون سهم | 1,364,410 میلیون ریال | 50,886        | 3,344,770 میلیارد ریال |

ندارد.

نیز در این نشست مشترک توان حمل کشور را محدود دانست و گفت: توان حمل کشور یارای مقابله با تقاضای موادمعدنی و منابع معدنی را در سال‌های آتی ندارد.

اتابک ادامه داد: توقفات زیاد راه آهن، حمل جاده‌ای را از حمل ریلی ارزان‌تر کرده و در نتیجه اولویت صنعت کاران برای حمل استفاده از جاده شده است.

وی تاکید کرد: تولیدات معدنی در سر معادن شاید توان رقابت با رقبای خارجی را داشته باشد اما به محض رسیدن به بنادر به جهت هزینه‌های حمل قدرت رقابت خود را از دست می‌دهد. چراکه سیستم ریلی بگونه‌ای نیست که جوابگوی حجم تولیدات معادن باشد.

دکتر شکوری، رئیس کمیسیون معدن و منابع معدنی اتاق بازرگانی نیز در این جلسه به بررسی چالش‌های حمل و نقل مواد معدنی و صنایع معدنی در کشور پرداخت و گفت: دولت مسئول توسعه زیرساخت است و نباید به بخش زیرساخت و حمل و نقل نگاه درامدی داشته باشد.

ملک ضمن تصریح این نکته که صنعت حمل یک صنعت زیرساختی است و پیشران اقتصاد ایران محسوب می‌شود گفت: دولت به دلیل اقتصاد دولتی حاکم بر قوانین و سرمایه‌ها، نظرات خود را به بسیاری از بخش‌ها تحمیل می‌کند و این مسئله به راه آهن هم رسیده است.

وی افزود: هزینه‌های حمل از معادن به سمت بنادر مقاصد صادراتی، قدرت رقابت را از معادن گرفته است. همچنین بنادر به جهت عدم توسعه، هزینه‌های حمل دریایی را افزایش داده است.

وی ادامه داد: رکود حاکم بر جهان سبب شده تقاضا برای فروش ناوگان به ایران ایجاد شود اما تعرفه‌های تحمیلی واردات تنها برای حمایت از چند شرکت داخلی عاملی بر عدم نوسازی ناوگان بوده و همچنان شاهد قیمت گذاری دستوری دولت هستیم.

شکوری با بیان اینکه نیازمند ۲۵ هزار کیلومتر توسعه ریل در کشور هستیم اظهار داشت: این حجم توسعه به معنای رشد ۷,۳ درصدی سالانه در توسعه ریل بوده و اگر این رشد محقق نشود، امکان حمل تولیدات معدن و صنایع معدنی نخواهد بود.

وی عنوان کرد: باید برای بخش خصوصی جذابیت ایجاد کرد و یکی از جذابیت‌ها کاهش حق دسترسی به ۵ درصد است تا هم بخش خصوصی و هم دولت از توسعه ریل سود ببرند. درحالی که در شرایط فعلی عدم بهره‌گیری از امکانات و افزایش قیمت تمام شده، عدم جذابیت ایجاد کرده است.

## عضو هیات نمایندگان اتاق تهران: ایران ارزاترین فولاد دنیا را عرضه می‌کند

فولاد دنیا را عرضه می‌کند

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران معتقد است: جمهوری اسلامی ایران در شرایط فعلی ارزاترین فولاد را در دنیا عرضه می‌کند و در دو سال گذشته این فلز از سایر کشورهای جهان توسط کشورمان ارزاتر فروخته شد.

شکوری تصریح کرد: اگر گسستگی ریلی در کشور برطرف گردد جذابیت دیگری در سرمایه‌گذاری بخش حمل ریلی ایجاد می‌شود چون درآمدی از محل ترانزیت کالا هم ایجاد می‌شود.

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی گفت: در بودجه سال ۹۶ توجه خوبی به بودجه بخش حمل شده و ۲۵ درصد رشد نشان می‌دهد ولی منابع محدود است و نمی‌توان چشم انداز مثبتی را متصور شد.

تهران افزود: قیمت مناسب ایران در مورد تمام تولیدات فولادی اعم از ورق‌های فولادی، میلگرد و دیگر محصولات با در نظر گرفتن میانگین قیمت صادق است و ایران تولیدات خود را از چین هم ارزاتر به بازار عرضه کرد.

وی این را نیز گفت که کسری بودجه سال ۹۶ حدود ۴۰ درصد است و این مسئله تحقق چشم انداز را مشکل می‌کند. امید ملک رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران

صفحه شماره ۲

شنبه

۱۱ دی ۱۳۹۱

# خبرنامه صنایع معدنی



KP-PU-NL-01-079-A

به گفته وی، ایران اکنون مازاد تولید فولاد دارد و از کشورهای صادرکننده محصولات فولادی است و در بیشتر فصول سال ارزانترین فولاد در کشور عرضه می‌شود.

براساس اعلام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) سال گذشته بالغ بر ۴۰۱ میلیون تن فولاد خام از سوی ایران به بازارهای صادراتی عرضه شده است.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران در آذرماه اعلام کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال میزان صادرات فولاد ایران به بیش از ۶ میلیون تن برسد.

احرامیان گفت: ماه‌های گذشته نوسان قیمت ورق‌های فولادی منجر به اعتراض سندیکای لوله و پروفیل فولادی شد و فعالان این بخش معتقدند، کاهش عرضه اینگونه تولیدات به بروز مشکل در بازار فولاد کشور منجر شده است.

وی یادآور شد: صنعت فولاد تولیدات مختلفی را به بازار مصرف عرضه می‌کند که از جمله آن‌ها ورق‌های فولادی برای کالاهای ساختمانی، میلگرد، نبشی و فولادهای خاص و ... است.

به گفته عضو هیات نمایندگان اتاق تهران، اختلافی که بین یکی از تولیدکنندگان فولاد کشور و سندیکای لوله و پروفیل رسانه‌ای شده مربوط به ۱۰ درصد از بازار فولاد است.

وی افزود: ورق‌های دو میلی‌متر و اندازه‌های خاص آن که از سوی یک واحد فولاد سازی تولید نمی‌شود، به دلیل توجیه اقتصادی و مسایل درون بنگاهی آن است، اما امکان تهیه آن از بازار وارداتی وجود دارد.

احرامیان گفت: قیمت‌های جهانی به دلیل دامپینگ (عرضه کالا پایین تر از قیمت تمام شده) چینی‌ها به کف رسید و وارد دره مرگ شد، اما قیمت فولاد در بازار داخلی ایران

سقوط نکرد و در همان زمان هم (دوماهه آخر ۹۴ و نیمه ۹۵) فولاد ایران گران نبود، اما در مقایسه باقیمت فولاد چین و بیش از ۴۰ کشور دنیا به دلیل دامپینگ چینی‌ها گرانتر بود.

به گزارش ایرنا، براساس سند چشم انداز ۱۴۰۴، قرار است ظرفیت فولاد ایران به ۵۵ میلیون تن برسد که از

این رقم حدود ۱۵ میلیون تن برای بازارهای صادراتی در نظر گرفته شده است.

جمهوری اسلامی چهاردهمین فولاد ساز جهان است و انتظار

## گزارش هفتگی بازار های فولاد – گزارش هفته ۵۲

سال ۲۰۱۶ (شماره ۳۶۰) ایفنا

### سنگ آهن

قیمت سنگ آهن وارداتی در چین هفته گذشته نوساناتی داشت. با افزایش خریدها اواسط هفته قیمت ۳۰۲۵ دلار هر تن بالا رفت و سنگ آهن خلوص ۶۲ درصد وارداتی در چین ۷۹۰۲۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر ثبت شد. سپس با خبر سازی‌ها در مورد کاهش تولید چین قیمت تا ۸۱۰۲۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر نیز رسید. در حالی که تقاضای سنگ آهن و فولاد هر دو بهبودی نداشت. ولی نهایتاً روز جمعه با افت قیمت بیلت و میلگرد در چین، سنگ آهن مجدداً نزولی شد و ۸۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر ثبت شد.

در کل کارخانه‌های چینی تمایلی به واردات سنگ‌آهن نداشتند چون موجودیشان بالاست و تولید فولادشان کمتر شده است.

در بازار صادرات ایران قیمت‌ها صعودی بود. کنسارته سنگ آهن ۶۵ درصد آخرین بار چهارشنبه گذشته ۷۲۰۳ دلار هر تن فوب بندر عباس ثبت شد در حالی که شنبه گذشته ۷۱۰۲ دلار هر تن بود. سنگ آهن مگنتیت نیز از ۱۷۰۳ دلار هر تن خشک فوب بندر عباس روز شنبه به ۱۸۰۴ دلار هر تن در روز چهارشنبه بهبود داشت.

### قراضه

هفته گذشته بازارهای قراضه نسبتاً آرام و در تعطیلات کریسمس بودند. آخرین قیمت قراضه سنگین کلاس ۱ و ۲ خلوص ۲۰-۸۰ وارداتی در ترکیه ۲۹۶ دلار هر تن سی‌اف‌آر و بدون حرکت بود. معامله‌ای در بازار واردات قراضه ترکیه نهایی نشده است. کمبود تقاضا با محدودیت عرضه به تعادل رسیده و قیمت‌ها بی حرکت ماندند. فعالان بازار منتظر آغاز فعالیت‌ها در ژانویه و بازگشت خریداران ترک هستند. قراضه ۳۲ دریا سیاه نیز ۲۷۷ دلار هر تن سی‌اف‌آر ترکیه بود. قیمت خرید قراضه در بازار داخلی ترکیه بین ۲۱۹ تا ۲۶۵ دلار هر تن بود.



KP-PU-NL-01-079-A

در کره جنوبی قراضه سنگین کلاس ۲ ژاپن در ۲۳۳.۷ دلار هر تن فوب خریداری شد و پیشنهادات جدید به ۲۳۸ تا ۲۴۶ دلار هم رسید. قراضه سنگین کلاس یک آمریکا نیز ۵ دلار بالا رفته ۲۹۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر کره شد. در بازار واردات تایوان نیز قراضه کانتیری ۲۰-۸۰ در ثبات و ۲۵۳ دلار هر تن سی‌اف‌آر شنیده شد. در بازار داخلی آمریکا قراضه خرد شده ۲۸۶ دلار هر لانگ تن و در ثبات بود.

## مقاطع

قیمت قرارداد میلگرد در بورس شانگهای چین اواخر هفته گذشته ۱۴ دلار هر تن افت داشت. قیمت پیشنهادی صادراتی ۴۲۸ تا ۴۳۰ دلار هر تن فوب بود که ۵ تا ۱۰ دلار نسبت به هفته قبل کاهش داشت. البته علت اصلی افت قیمت‌های صادراتی کاهش خریدها نیست بلکه کمبود تقاضا در بازار داخلی بود.

در بازار شمال اروپا میلگرد ۴۵۰ تا ۴۶۰ یورو هر تن درب کارخانه در ثبات بود. در بازار داخلی آمریکا نیز قیمت میلگرد ۵۳۰ دلار هر شورت تن درب کارخانه و در ثبات بود. در واقع بازارها در تعطیلات سال نو بودند و فعالیت چندانی مشاهده نشد.

میلگرد در بازار داخلی ترکیه نیز بی حرکت و ۴۳۵ دلار هر تن درب کارخانه بود. قیمت پیشنهادی صادراتی نیز ۴۳۸ دلار هر تن فوب بود.

## مقاطع در بازار ایران

مقاطع روند نزولی داشت. روز شنبه قیمت میله گرد ۱۴ تا ۲۵ میلیمتر در اصفهان ۱۷۹۰۰ ریال بود که تا آخر هفته به ۱۷۷۵۰ ریال رسید. متوسط قیمت تیرآهن ۱۴ تا ۱۸ در اصفهان هم از ۱۹۳۰۰ ریال هر کیلو به ۱۹۲۳۰ ریال هر

کیلو رسید. مقاطع روند سینوسی داشت شنبه تا دوشنبه قیمت پائین آمد. روز دوشنبه با فشار بعضی بازار سازها قیمت را بالاتر اعلام کردند در حالیکه معاملهای نبود روز سه‌شنبه این روند با آهنگ کندتری ادامه یافت ولی از سه‌شنبه بعد از ظهر مشخص شد که حباب قیمت دوام ندارد دوباره

قیمت‌ها روز چهارشنبه برگشت. دو عامل موثر در کاهش قیمت بود:

**بیلت**  
هفته آخر دسامبر بود و بازار صادرات بیلت سی‌آی‌اس در سکوت تعطیلات به سر برد. عرضه کننده و خریدار هر دو فعالیتی نداشتند و منتظر روشن شدن روند قیمت‌ها در ژانویه هستند. متوسط قیمت بیلت صادراتی سی‌آی‌اس بین ۳۹۰ تا ۴۰۰ دلار هر تن فوب و در ثبات نسبی بود. بیلت اوکراین در ۳۹۳ دلار هر تن فوب شنیده شد. در ترکیه بیلت وارداتی ۴۱۳ دلار هر تن سی‌اف‌آر بود.

بیلت صادراتی چین با ۵ دلار افت به ۴۱۵ دلار هر تن فوب رسید. در بازار داخلی چین آخرین بار روز جمعه بیلت ۹ دلار هر تن ارزان‌تر شد

همچنین هفته گذشته دولت چین اعلام کرد از اول ژانویه ۲۰۱۷ مالیات بر صادرات بیلت را از ۲۰ درصد سال جاری به ۱۵ درصد کاهش خواهد داد.

## بیلت در بازار ایران

قیمت شمش در هفته گذشته روند آرامی داشت. روز شنبه شمش ۱۲۵ میلیمتر در قیمت ۱۳۷۰۰-۱۳۸۰۰ تومان و ۱۵۰ میلیمتر در قیمت ۱۴۰۰-۱۳۹۰۰ تومان معامله میشد ولی با سرما و ضعف تقاضا قیمت رو به کاهش گذاشت تا روز دوشنبه که عده‌ای دلگرم به افزایش قیمت فروش میله گرد و تیرآهن در بورس شدند معاملات کمی جریان یافت و قیمت به ۱۴۲۰ تومان برای سایز ۱۵۰ میلیمتر رسید. از روز چهارشنبه به بعد دوباره قیمت‌ها نزولی شد و معاملات راکد. قیمت سایز ۱۵۰ میلیمتر به ۱۴۰۰ تا ۱۴۱۰۰ تومان رسید.

با توجه به تعطیلی بازارهای جهانی، عرضه کننده‌های بزرگ شمش یعنی فولاد خوزستان و هرمزگان در بازار غایب بودند. اگر روند نزولی قیمت سنگ آهن در بازار جهانی ادامه یابد باید انتظار تغییراتی را در بازار داخلی داشت البته این

کاوپارس  
شرکت گسترش صنایع معدنی  
Mining Industries Development Company

KP-PU-NL-01-079-A

اول : نبود تقاضا

حداقل سرمایه را درگیر تجارت فولاد کنند، این همان پاشنه آشیل رئیس صنعت فولاد است یعنی "تأمین منابع مالی" در شرایط فعلی هم تابع برنامه‌های ذوب آهن هستند و تابلوی حرکت هم قیمت گذارهای یک کارخانه کوچک ولی سنوال اینست با روند پیش بینی شده بازار جهانی این برنامه ادامه خواهد داشت یا نه؟

## ورق

هفته گذشته در شمال اروپا ورق گرم در ۵۸۵ یورو هر تن درب کارخانه و در امریکا در ۶۶۶.۵ دلار هر شورت تن درب کارخانه در ثبات تعطیلات کریسمس بود.

در ترکیه نیز بازار ورق در تعطیلات بود و قیمت ورق گرم ۵۳۰ تا ۵۴۵ دلار هر تن درب کارخانه ثبت شد.

در بازار سی آی اس هفته آخر دسامبر فعالیت ناچیز بود و پس از تعطیلات زمستانی بازار فعال تر خواهد شد. ورق گرم ۴۹۰ تا ۵۰۰ دلار هر تن فوب بود.

آخرین قیمت ورق گرم صادراتی چین هفته گذشته ۵۰۵ دلار هر تن فوب بود که ۵ دلار افت داشت.

## ورق در بازار ایران

ورق گرم ضخامت ۲ میلیمتر روند نزولی داشت روز شنبه ۲۲۳۰ تومان هر کیلو در انزلی معامله میشد اعلام کاهش حقوق گمرکی به ۱۰ درصد از ۲۰ درصد فعلی باعث شد تا فروشنده‌ها تمایل به عرضه داشته باشند با ادامه روند افزایش نرخ ارز این جریان متوقف شد و قیمت تا پایان هفته ثابت ماند عده‌ای از واردکننده‌ها منتظر بخشنامه گمرک هستند تا بدانند بالاخره هزینه گمرکی چقدر خواهد بود با این حال بعید است قیمت تغییر کند چون نرخ ارز تغییر کرده است. از طرف دیگر بازارهای جهانی تعطیل هستند و همین امر باعث شده تا قیمت خرید از خارج تحویل بنادر ایران مشخص نباشد، عده‌ای انتظار دارند با کاهش قیمت سنگ آهن فروشندگان سی‌آی‌اس هم عرضه را شروع کنند چرا که در یکماه گذشته قزاق‌ها از ارائه کالا به علت عدم موجودی سر باز میزدند و حمل از روسیه هم به علت سرما متوقف بود. با توجه به کاهش نرخ ارز به زیر ۴۱۰۰ تومان و کاهش حقوق گمرکی این کالا با تغییر حداکثر هر کیلو ۵۰ تومان روبرو خواهد بود چرا که موجودی انبار زیاد نیست و کالای در راه کم است. در نهایت در خلال دو هفته آینده وضع این کالا

دوم : ادامه عرضه موجودیهای ارزان قیمت

تقاضا در هفته‌های پیش رو هم همچنان با کاهش روبرو خواهد بود، سرما و بسته بودن نماد بانکها در بورس سهام دو عامل اصلی این ضعف تقاضا هستند تا وقتی مشکل معامله اوراق ارائه شده به شرکت‌های ساختمانی حل نشود این روند ادامه خواهد داشت، در ورای افزایش قیمت‌های

آخر هم تقاضا نقشی نداشته است این تغییرات بیشتر ناشی از افزایش قیمت در بازار جهانی و بالا رفتن قیمت از طرف عرضه بوده، در واقع تقاضای صادراتی باعث سرپا ماندن بازار ایران شد صادرات شمش در حجم نزدیک به ۴۰۰ هزار تن به باور هیچکدام از دست اندرکاران نمی‌رسید، این روند ادامه خواهد داشت حتی اگر زیر قیمت جهانی باشد چون امروز صادرات فولاد یکی از منابع اصلی درآمد ارزی است و با سرمایه گذاری‌های جدید، راهی جز صادرات باقی نمی‌ماند، در این زمینه کارخانجاتی که نزدیک بندر هستند از مزیت اقتصادی برخوردارند این کارخانه‌ها عمدتاً تولیدکننده شمش و اسلب هستند، دولتی هستند و تابع سیاست‌های دولت که الزاماً اقتصادی نیست. تنها مشکل حجم صادرات و منحنی خروج آن از ایران است. قیمت مقاطع در سه ماه گذشته رابطه مستقیم و بدون فاصله زمانی با شمش پیدا کرده است. هر چند که عده‌ای بر این باورند که نشست‌های انجمن تولیدکنندگان فولاد در این امر موثر بوده ولی این انجمن تعیین کننده نرخ، نه در بازار ایران است نه بازار جهانی. آنچه به یاری سیاست‌های انجمن آمد تغییرات تقاضا در بازار جهانی بود.

عده‌ای بر این باورند که با کاهش موجودیهای ارزان قیمت، مقاطع با افزایش قیمت روبرو خواهد شد فاصله قیمت شمش (بطور میانگین ۱۴۰۰ تومان) تا میله گرد (میانگین ۱۷۰۰ تومان) سود منطقی برای تولیدکننده‌ها ایجاد کرده است ولی بنکدارها و تجار علی‌رغم آنکه بعضی از آنها از نوسان‌های اخیر سود خوبی برده‌اند خوشحال نیستند چون نوسان‌ها قدرت تصمیم‌گیری آنها را به حداقل رسانده و مجبورشان کرده تا به "سیاست روز" روی بیاورند یعنی بخرند و بفروشند این سیاست آنها را محتاط کرده و باعث شده تا



KP-PU-NL-01-079-A



روشن خواهد شد ولی تا آن روز اکثر دست اندرکاران با احتیاط عمل می کنند.

ورق های گرم ضخامت ۲.۵ تا ۶ میلیمتر با ۱۰ تومان تا ۳۰ تومان کاهش قیمت روبرو شد که ناشی از افت تقاضا بود. سایزهای ۸ تا ۱۵ میلیمتر به علت محدود شدن عرضه ورق های وارداتی با افزایش قیمت تا ۳۰ تومان هر کیلو روبرو بود ضخامت های ۱۵ تا ۴۰ میلیمتر بازار ثابتی داشت و تغییری جدی به خود ندید ولی خریدارها غالب بودند و موقع خرید میشد تخفیف گرفت.

ورق سرد با بازار راکد روبرو بود قیمت ها تمایل به کاهش داشت ولی نوسان نرخ ارز ترمز را کشید با اینکه موجودی این کالا در بنادر زیاد نیست ولی تقاضا هم به شدت کاهش یافته و همین امر تفاوت بین قیمت فروشنده و خریدار را تا هر کیلو ۵۰ تومان رسانده است. با کاهش قیمت ارز در روز پنج شنبه مقاومت فروشنده ها کمتر خواهد شد ضمن آنکه قزاق ها پس از یکماه سکوت روز دوشنبه قیمت ۵۷۰ دلار هر تن فوب اکتاو را برای ضخامت های ۰.۷۰ تا ۲ میلیمتر اعلام کردند با این حساب بر اساس قیمت دلار ۴۱۰۰ تومان حواله ای، قیمت تمام شده این کالا کمتر از ۲۸۰۰ تومان هر کیلو پس از ترخیص در انزلی نخواهد بود در حالیکه قیمت امروز زیر نرخ است. تنها عاملی که می تواند باعث کاهش قیمت شود افزایش واردات در قیمت ارزان تر است. هر دو این عوامل بسته به شرایط بازار چین است این شرط با حفظ ثبات نرخ ارز است که بعید است.

ورق گالوانیزه در طول هفته همچنان با رکود روبرو بود در حالیکه از حجم عرضه آن به شدت کاسته شده است و بعضی از اقلام در دسترس نیست.

همچنین استفاده از پساب های فاضلابی شهری و تصفیه آن با هماهنگی وزارت نیرو بلامانع است.

### تولید سیمان سبز با استفاده از سرباره سیمان خیر

سیمان سبز با استفاده از سرباره (ضایعات) برای نخستین بار به دست محققان ایرانی تولید شد.

به گزارش سیمان خبر، مدیرعامل کارخانه سیمان سپاهان اصفهان گفت: ۳۰ محقق در مدت سه سال، دانش فنی تولید این سیمان را بومی سازی کردند و کارکنان این کارخانه با خرید تجهیزات از شرکتهای خارجی و احداث تاسیسات لازم توانستند تولید این سیمان را به مرحله صنعتی برسانند.

محمد اسعدی با اشاره به اینکه تا پیش از این در این کارخانه با ترکیب ۲۵ درصدی سرباره و ۷۵ درصدی کیلنکر سیمان سرباره ای تولید می شد گفت:

متخصصان این کارخانه سیمان توانسته اند با افزایش میزان سرباره ذوب آهن در ترکیب سیمان تا میزان ۵۰ درصد به تولید سیمان سبز دست یابند.

اسعدی افزود: دوام سیمان سبز نسبت به سیمان های معمولی سرباره از ۲۵ به ۱۰۰ سال و مقاومت آن تا ۲۰ درصد افزایش و نفوذپذیری آن ۳۰ درصد کاهش یافته است.

### دولت مکلف به تغییر ساختار مصرف آب شرکتهای فولادی شد تسنیم

نمایندگان ملت دولت را مکلف به تغییر ساختار مصرف آب شرکتهای فولادی و معدنی و آلیاژی کردند.

به گزارش خبرنگار پارلمانی باشگاه خبرنگاران تسنیم «پویا»،



KP-PU-NL-01-079-A

وی با بیان اینکه این کارخانه سالانه یک ونیم میلیون تن سیمان سبز تولید خواهد کرد، گفت: با بهره گیری از این دانش فنی می توان سیمانهای خاص با کابری در سازه های استراتژیک همچون سدها، پل ها، اسکله ها و دیگر سازه های پیشرفته را تولید کرد.

### اولین جلسه هماهنگی سمینار «توسعه، طرح و اجرای

**رویه های بتنی»** مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

اولین جلسه هماهنگی برگزاری سمینار توسعه، طرح و اجرای رویه های بتنی، ۷ دی ماه با حضور رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اعضای کمیته علمی سمینار، اعضای هیات علمی مرکز و برخی دانشگاه ها و نمایندگان انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان برگزار شد.

در این جلسه دکتر شکرچی زاده رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با خوشامدگویی به اعضای کمیته علمی و نمایندگان انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، این همکاری مشترک را بسیار ستودنی اعلام کرد و با بیان وضعیت صنعت سیمان در کشور و مزاد تولید سیمان، به پتانسیل استفاده از این محصول استراتژیک در صنعت راه سازی اشاره کرد.

وی با ذکر این نکته که در کشور ما به دلیل ارزان بودن قیر در گذشته، از این پتانسیل به خوبی استفاده نشده است، افزود: کاربرد رویه های بتنی به عنوان جایگزین رویه های آسفالتی از سال ها پیش در کشورهای توسعه یافته رایج بوده است و نیاز است تا با توجه به دوام و عمر مفید این نوع رویه ها از این ظرفیت نیز در کشور استفاده شود. دکتر شکرچی زاده رویکرد وزارت راه و شهرسازی و دکتر آخوندی را در توسعه رویه های بتنی بسیار مثبت و جدی دانست به طوری که از طرف وزارتخانه، سهم رویه های بتنی در احداث راه های کشور به میزان ۱۰ درصد سیاست گذاری و ابلاغ شده است.

وی در بخش دیگری از این جلسه به اقدامات انجام شده توسط مرکز در این زمینه اشاره کرد که تشکیل کمیته ملی رویه های بتنی در مرکز و تدوین دستورالعمل اجرایی و کنترل کیفی روسازی بتن غلتکی از جمله آنها می باشد. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ضمن معرفی برنامه های مرکز و عناوین در نظر گرفته شده برای سخنرانی های علمی و تخصصی در این سمینار، اظهار

وی مهمترین ویژگی تولید سیمان سبز را کاهش آلودگی های زیست محیطی عنوان کرد و افزود: سالانه در کشور ۷۰ میلیون تن کلینکر تولید می شود که اگر همه کارخانه های سیمان کشور از این دانش فنی بومی سازی شده استفاده کنند کاهش ۲۵ میلیون تنی مصرف این محصول در سال اتفاق خواهد افتاد.

### صادرات ۱۳ میلیون تنی سنگ آهن ایران در ۹ ماهه

۹۵ ماین نیوز

صادرات سنگ آهن ایران در ۹ ماهه سال جاری از مرز ۱۳ میلیون تن گذشت.

به گزارش خبرنگار ماین نیوز، براساس تازه ترین آمار گمرک ایران صادرات سنگ آهن هماتیت دانه بندی با خلوص آهن بیشتر از ۴۰ درصد (به هم فشرده نشده) در ۹ ماهه امسال به ۱۳ میلیون و ۸۷ هزار و ۷۷۶ تن رسید.

ارزش این میزان صادرات هم به ۵۰۴ میلیون و ۵۹۷ هزار و ۹۳۵ دلار رسید.

سنگ آهن در ۹ ماهه ۱۳۹۵ سیزدهمین کالای عمده صادراتی ایران بود. سنگ آهن در مدت زمان یادشده از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۱۴.۳۴ و ۱.۰۶ درصد سهم از کل صادرات کشور را به خود اختصاص داد.

همچنین مقایسه آمار نشان می دهد که

صادرات سنگ آهن ایران در ۹ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه در سال قبل از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۴۵.۲۲ و



KP-PU-NL-01-079-A

امیدواری نمود که با توجه به حضور دست‌اندرکاران صنعت سیمان و شرکت‌های مشاور و پیمانکار، برگزاری سمینار نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد. بتواند گام بزرگی در توسعه این نوع روسازی‌ها در کشور باشد.

در ادامه جلسه دکتر سبحانی سرپرست بخش فناوری بتن مرکز ضمن بیان روند برگزاری سمینار در خصوص جزئیات برنامه‌های در نظر گرفته‌شده توضیحاتی ارائه کرد.

در ادامه این جلسه دکتر نعمتی دبیر سمینار، به طور مبسوط برنامه‌ها و عناوین سخنرانی‌های در نظر گرفته‌شده را تشریح نمود.

وی با بیان اینکه این سمینار همزمان با نمایشگاه بین‌المللی صنعت سیمان برگزار می‌شود و شرکت‌کنندگان این سمینار را دست‌اندرکاران صنعت سیمان تشکیل می‌دهند، خاطرنشان ساخت که رویکرد اصلی سمینار، توسعه استفاده از سیمان در صنعت راه‌سازی در نظر گرفته شده است و در کنار آن در حوزه موضوعات تخصصی و فنی نیز بحث و تبادل نظر خواهد شد.

دکتر نعمتی عناوین سخنرانی‌های در نظر گرفته‌شده در این سمینار را، معرفی رویه‌های بتنی و تجربیات ملی و بین‌المللی، پتانسیل توسعه رویه‌های بتنی در کشور و مقایسه فنی و اقتصادی آنها، روش‌های طراحی رویه‌های بتنی، پتانسیل استفاده از سیمان در تثبیت لایه‌های زیرسازی و روسازی راه، روش‌های اجرای رویه‌های بتنی و ماشین‌آلات، دوام و چرخه‌های عمر و بهره‌برداری روسازی بتنی، کنترل کیفیت، مشخصات سطحی، تعمیر و نگهداری رویه‌های بتنی و معرفی برنامه‌های مرکز در تهیه دستورالعمل اجرا و کنترل کیفی رویه‌های بتنی برشمرد.

در این جلسه دکتر مقدس‌نژاد، دکتر رمضانپور و دکتر فخری به عنوان اعضای کمیته علمی همایش و سخنرانان کلیدی، نظرات خود را در جهت برگزاری پربارتر نمودن این سمینار ارائه نمودند.

در پایان جلسه همچنین مهندس چهرگانی نماینده انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در خصوص روند اجرایی سمینار توضیحاتی ارائه نمود. خاطرنشان می‌شود سمینار توسعه، طرح و اجرای رویه‌های بتنی همزمان با نهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت سیمان و

صفحه شماره ۸

شنبه

خبرنامه صنایع معدنی

۱۱ دی ۱۳۹۱



KP-PU-NL-01-079-A