

تولید ۱۵۱.۹ هزار تن شمش آلومینیومی در نیمه نخست امسال ایرنا

آمار عملکرد سه واحد بزرگ تولید آلومینیوم کشور در نیمه نخست امسال نشان می‌دهد که میزان تولید شمش آلومینیومی آنها در این مدت به ۱۵۱ هزار و ۹۹۹ تن رسید که نسبت به عملکرد دوره مشابه در پارسال بیش از یک درصد رشد داشته است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، اطلاعات آماری واحدهای هرمزال، المهدی (استان هرمزگان) و ایرالکو (استان مرکزی) در این بررسی مورد توجه قرار گرفته است و آنها در نیمه نخست پارسال در مجموع ۱۵۰ هزار و ۴۴۴ تن شمش آلومینیومی تولید داشتند.

براساس این بررسی، ایرالکو (اراک) بالاترین میزان تولید شمش آلومینیومی را در دوره مزبور با رقم ۷۲ هزار و ۷۷۶ تن و به میزان ۴۷.۰۸ درصد کل تولید را به خود اختصاص داد که نسبت به عملکرد دوره مشابه در پارسال، نزدیک به ۲۳ درصد رشد نشان می‌دهد.

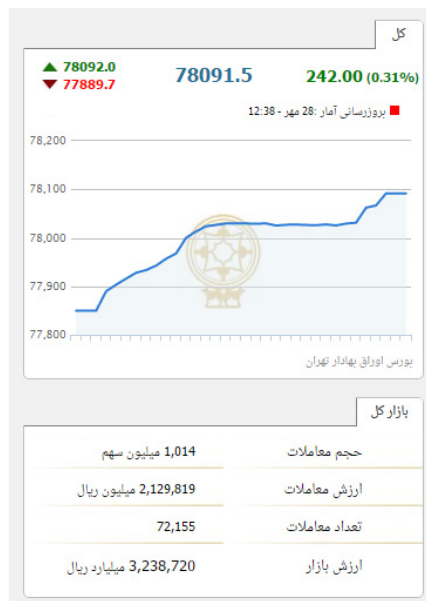
- تولید ۱۵۱.۹ هزار تن شمش آلومینیومی در نیمه نخست امسال
- رشد ۵۰۰ درصدی تعرفه واردات ورق فولاد/ موانع تولید را کاهش دهید
- سیمان یکی از عمده محصولات صادراتی خراسان رضوی
- عمده سیمان تخصصی دریایی از راس‌الخیمه تامین می‌شود
- بیم و امیدهای قیمتی در فولاد
- بندرعباس باید قطب فولاد کشور شود

گزارش تولید محصولات فولادی هلدینگ کاوه پارس	روز	ماه	سال
تولید آهن اسفنجی (تن)	۴۴۴۴	۸۳۴۳۹	۴۹۳۱۱۹
تولید شمش (تن)	۱۹۷۶	۳۸۷۴۰	۲۷۷۳۴۷

قیمت اوراق بهادار گروه سیمان در تاریخ: ۱۳۹۵/۰۷/۲۸

نماد	نام شرکت	حجم معامله	آخرین معامله	قیمت	تغییرات	درصد تغییرات
سشقی	سیمان شرق - تقدم	۱۶,۳۵۰,۷۹۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱۵۹	-۸	-۴,۷۹
سدور	سیمان دورود	۴,۱۹۳,۷۴۷	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۹۰۳	-۳۸	-۴
سپاها	سیمان سپاهان	۳,۳۳۸,۰۳۷	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱,۱۱۱	-۳۹	-۲,۳۷
سقارس	سیمان فارس و خوزستان	۲,۶۱۳,۷۹۸	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱,۵۱۱	-۷۷	-۳,۷۹
سشقی	سیمان شرق	۲,۴۰۹,۳۱۴	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱,۱۱۷	-۱۷	-۱,۵
ساروم	سیمان ارومیه	۱,۱۵۰,۸۲۱	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۲,۸۴۹	-۹۳	-۳,۰۱
سشمال	سیمان شمال	۶۷۲,۸۸۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱,۵۳۳	-۷۷	-۴,۷۸
سگران	سیمان تهران	۶۳۱,۷۲۳	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۲,۱۸۷	-۵۲	-۲,۳۳
ساراب	سیمان داراب	۳۹۸,۹۲۱	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱,۱۰۸	-۲۲	-۱,۹۶
سپهگمت	سیمان هگمتان	۳۴۰,۲۴۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۲,۰۷۷	-۵	-۰,۲۵
سکرما	سیمان کرمان	۲۱۰,۱۶۹	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۲,۹۰۰	-۶	-۰,۲۱
سکرد	سیمان کردستان	۱۵۶,۰۴۴	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱,۲۹۲	۱۹	۱,۴۷
سوزو	سیمان خوزستان	۷۱,۸۲۱	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۲,۲۵۵	-۸۸	-۳,۶۶
سینام	سیمان ایلام	۶۲,۰۶۶	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۲,۹۰۰	۱۰۷	۳,۹۲
سکارون	سیمان کارون	۵۹,۶۵۱	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۳,۵۰۰	-۵۲	-۱,۴۵
سغرب	سیمان غرب	۳۰,۴۶۵	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۲,۳۳۰	-۳۵	-۱,۴
دسجواف	سیمان مجد خواف	۲۷,۰۷۵	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۵۲	۶	۱,۱۸
سیدکو	توسعه صنایع سیمان	۲۶,۷۰۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱,۱۲۷	-۳۶	-۳,۰۱
سشانی	سیمان خانی	۲۴,۰۰۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۷,۶۷۰	۳۶۰	۵,۱۳
سرود	سیمان شاهرود	۱۷,۲۰۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱,۰۸۷	-۷۹	-۳,۰۳
سپهان	سیمان بهبهان	۱۱,۸۹۳	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱۳,۰۶۶	-۴۶	-۰,۳۳
دسجام	سیمان غرب آسیا	۹,۰۰۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۷۶	-۲۳	-۲,۹۴
سبجدو	سیمان بجنورد	۳,۷۱۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۲,۵۰۰	-۱۳۶	-۴,۷۶
سبزر	سیمان زهر	۲,۵۰۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۲,۴۰۲	-۱۲۷	-۴,۷۶
دسبافر	سیمان باقران	۲,۰۰۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۵۲۲	۵۲	۱۰,۸۳
سقایین	سیمان قاین	۱,۱۸۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۱۴,۰۰۰	-۳۵۸	-۲,۳۳
سهرمز	سیمان هرمزگان	۴۵	۱۳۹۵/۰۷/۲۸	۳,۹۲۰	-۹۴	-۲,۲۹

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران





KP-PU-NL-01-057-A

رشد ۵۰۰ درصدی تعرفه واردات ورق فولاد/موانع و **تولید را کاهش دهید** مهر
 هرزال و المهدی نیز در این مدت به ترتیب ۴۷ هزار و ۸۳۲ تن و ۳۱ هزار و ۳۹۱ تن، شمش آلومینیومی تولید کردند.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران با انتقاد از رشد ۵۰۰ درصدی تعرفه واردات ورق فولاد، پیشنهاد داد که ورق‌های فولادی صادراتی در بورس کالا عرضه شود.
 همچنین در دوره، میزان تولید پودر آلومینا نیز به رقم ۱۱۶ هزار و ۹۹۸ تن رسید که در مقایسه با عملکرد دوره ۶ ماهه نخست پارسال افت ۵۰۳ درصدی را ثبت کرد.

امیر حسین کاوه در گفتگو با مهر با انتقاد از سیاست‌های وزارت صنعت در بخش معدن، گفت: تعیین تعرفه ۲۰ درصدی بر واردات ورق‌های فولادی یکی از سیاست‌های نادرست وزارت صنعت بوده است زیرا مواد اولیه مورد نیاز صنایع وابسته به این ورق‌ها است.
 شهریورماه امسال مجموع تولید شمش آلومینیومی واحدهای یادشده به ۲۳ هزار و ۸۵۷ تن رسید که نسبت به عملکرد دوره مشابه پارسال (شهریور ۹۴) که رقم ۲۵ هزار و ۶۵ تن بود، افت ۴۰۸ درصدی دارد.

وی با بیان اینکه فعالان لوله و پروفیل کشور نیازی به وام ندارند اما خواستار حذف تعرفه‌ها هستند، افزود: تعرفه در یک سال از ۴ به ۲۰ درصد افزایش یافته و این به معنای رشد ۵۰۰ درصدی تعرفه‌های واردات است. اما تعرفه محصولات ساخته شده ۵ و ۱۰ درصد است.
 آمار عملکرد واحدهای مزبور نشان می‌دهد که شهریور ماه ۹۵ در حالی که ایرالکو با تولید ۱۰ هزار و ۹۵۲ تن شمش آلومینیومی نسبت به ماه مشابه پارسال رشد ۲۰۵ درصدی داشت، المهدی با تولید پنج هزار و ۹۷ تن در مقایسه با شهریور ۹۴ افت ۲۴۰۵ درصدی را به ثبت رساند.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران با اشاره به اینکه از ابتدای سال تاکنون اعلام شده که ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای ۱۰ هزار واحد فعال در نظر گرفته شده است، اظهار داشت: حتی بیش از ۵۷ هزار واحد برای دریافت این تسهیلات ثبت نام کرده‌اند اما این اعداد نمی‌تواند ما را از رکود ویرانگر خارج کند.
 به گزارش ایرنا، بر پایه اطلاعات ارائه شده در مجمع عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای طرح‌های توسعه زنجیره آلومینیوم کشور ۱۱ میلیارد دلار است که ۲۱۰۵ درصد از کل سرمایه‌گذاری مورد نیاز بخش معدن و صنایع معدنی را در بر می‌گیرد.

کاوه با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت بجای پیگیری مسایل بانکی و اعتبارات و شاید بازاریابی برای بانک‌ها به شناسایی قوانین و مقررات محل و رفع و برطرف‌سازی آنها بپردازد، گفت: وقتی عرضه‌کننده ورق فولادی در بورس کالا انحصاری است و به حد تقاضای موجود عرضه وجود ندارد پس حتماً قیمت هم درست کشف نمی‌شود.
 پارسال ظرفیت تولید شمش آلومینیوم کشور رقم ۴۸۷ هزار تن اعلام شد و قرار است در ۱۳۹۹ به ظرفیت ۸۲۳ هزار تنی برسد که این امر یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد.

مهدی کرباسیان معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تیرماه امسال اعلام کرد: ظرفیت تولید آلومینیوم ایران اکنون حدود ۴۰۰ میلیون تن است که دو سوم از مواد اولیه مورد نیاز آن از طریق واردات تامین می‌شود؛ بنابراین باید به منابع قابل اتکا دسترسی داشت.
 ایران در چشم انداز ۲۰ ساله، دستیابی به ظرفیت تولید ۱۰۵ میلیون تن شمش آلومینیوم را در برنامه دارد که تامین بوکسیت آن از اهمیت بالایی برخوردار است.

تقاضای ۴۰ هزار تنی ورق‌های فولادی در بورس کالا در ۵ مهر فقط ۱۵ هزار تن با تحویل برای دو ماه بعد از سوی فولاد مبارکه عرضه شد که همین مساله و عدم تقارن عرضه و تقاضا موجب افزایش ۹۰۰ ریالی قیمت هر کیلو ورق در آن روز شد.

دبیر سندیکای لوله و پروفیل فولادی کشور با بیان اینکه قابل ورود به کشور است ولی تعرفه مواد اولیه همین امروز شاهدیم در زنجیره فولاد کشور، اختیار از دست مسئولان امر خارج شده و تعطیلی و رکود به وجود آمده تشویق به واردات کالای تکمیلی و طراحی ناقص تعرفه است، با اعلام اینکه دولت بجای وام دادن به صنایع خرد و کوچک، به طراحی بازار بپردازد و در این زمینه از نظرها و

آرای تشکلهای بخش خصوصی استفاده کند، گفت: ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی بر چرخه و زنجیره تامین، تولید و مصرف فولاد کشور توجه بیشتری داشته باشد.

کاوه مشکل اصلی این وضعیت را نبود برنامه ریزی در معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت دانست و افزود: نداشتن آمار و اطلاعات صحیح در معاونت معدنی این وزارتخانه یکی از مشکلات اصلی ما است.

عرضه ورق‌های فولادی صادراتی در بورس کالا انجام شود

وی همچنین خواستار عرضه ورق‌های صادراتی فولادی فولاد مبارکه همچون ورق‌های فروش داخلی در بورس کالا شد تا کشف قیمت آن به درستی و به صورت شفاف و روشن انجام شود.

به گفته کاوه، انحصاری بودن صنعت تولید ورق فولادی در کشور سبب شده تا این شرکت با عرضه قطره چکانی مواد اولیه در بورس کالا برای متقاضیانی که این ورق را نیاز دارند، با انحصار و کنترل عرضه قیمت گذاری را نیز در دست داشته باشد و این موضوع به ضرر فعالان اقتصادی این صنعت است.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، افزود: وقتی مواد اولیه ۲۰۰ کارخانه فولادی به وفور یافت نمی‌شود و عرضه کننده آن با سهمیه بندی و افزایش قیمت بدنبال فروش

کتر است چرا باید با افزایش تعرفه‌ها بدنبال گرانی در داخل و در نتیجه عمیق شدن رکود باشیم و در مقابل نیز همین مواد اولیه که شامل یارانه آب و برق و سنگ آهن است با قیمت‌های بسیار ارزان از کشور برای خارجی‌ها حراج شود و تامین داخل در اولویت نباشد؟

سیمان یکی از عمده محصولات صادراتی خراسان

رضوی سیمان خبر

کشورهای هدف صادراتی خراسان رضوی به ترتیب افغانستان، ترکمنستان، تاجیکستان و کشورهای آسیای میانه هستند. سیمان، مواد غذایی و زعفران عمده ترین کالاهای صادراتی این استان را تشکیل می‌دهند.

به گزارش سیمان خبر، مسعود عاطفی روز سه شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: در نخستین روز از شروع صادرات فولاد از گمرک شهرک صنعتی خیام ۴۳۶ هزار و ۱۶۰ کیلوگرم فولاد به ارزش ۱۵۲ هزار و ۶۵۶ دلار با دستگاه ۱۸ کامیون به کشورهای افغانستان و ترکمنستان صادر شد.

وی ادامه داد: با هدف رفع دیوانسالاری اداری و تسهیل روند صادرات و واردات کالا تاکنون واحد ارزیاب گمرک در شهرک صنعتی خیام نیشابور و شهرک صنعتی توس مستقر شده است.

ناظر گمرکات خراسان رضوی گفت: بر این اساس به جای اینکه افراد به گمرک مشهد و سپس گمرک نیشابور مراجعه کنند، فرآیند تشریفات گمرکی را در محل شهرک صنعتی انجام می‌دهند که این مهم در کاهش هزینه و کاهش زمان بسیار موثر بوده است.

وی ادامه داد: هم اکنون تعرفه واردات لوله‌های فولادی که محصول ساخته شده هستند با تعرفه واردات ۵ و ۱۰ و ۱۵



KP-PU-NL-01-057-A

دوغارون و مشهد و دو بازارچه مرزی در تایباد واقع در مرز افغانستان و باجگیران در مرز ترکمنستان دارد.

کشورهای هدف صادراتی خراسان رضوی به ترتیب افغانستان، ترکمنستان، تاجیکستان و کشورهای آسیای میانه هستند. سیمان، مواد غذایی و زعفران عمده ترین کالاهای صادراتی این استان را تشکیل می دهند.

وی ادامه داد: سپس هنگام نیاز این سیمان تخصصی دوباره از طریق جاده به اسکله آمده و بعد از آن از طریق کشتی‌های کوچک که امکان پهلوگیری در سکوه‌های نفتی را دارند تا نزدیکی سکوه‌های منتقل می‌شود؛ این تعداد ناوگان هزینه‌های حمل سیمان را افزایش داده به طوری که هزینه‌های شرکت‌های سازنده و دولت در تکمیل زیرساخت‌های دریایی افزایش می‌یابد.

عضو هیئت مدیره شرکت آلفا مارین کیش افزود: وقتی متوجه شدیم کشور با چنین هزینه‌های سنگین حمل سیمان مخصوص تأسیسات دریایی روبرو است، تصمیم گرفتیم در راستای کاهش هزینه‌های تکمیل زیرساخت‌های دریایی «کشتی مخصوص فله‌بر سیمان مجهز به سیستم تخلیه اسکرو کمپرسور» را وارد آب‌های ایران کنیم.

جهانیان گفت: بر این اساس دو فروند از شناورهای مذکور خریداری و وارد ناوگان شد؛ با ورود این شناورها هزینه حمل سیمان مخصوص تأسیسات دریایی در هر تن تا ۵۰ درصد کاهش می‌یابد، به این ترتیب پس از بارگیری از کشور مبدأ از طریق این شناورها بدون واسطه تا دو مایلی تأسیسات دریایی منتقل می‌شود.

وی با بیان اینکه سیمان از طریق این کشتی‌ها به طور مستقیم

عمده سیمان تخصصی دریایی از راس‌الخیمه تامین می‌شود

سیمان خبر

تأمین سیمان تخصصی مورد نیاز زیرساخت‌های سکوه‌های نفتی و تأسیسات دریایی با استفاده از کشتی‌های فله‌بر هوشمند و انتقاد از تعلل سازمان بنادر در صدور مجوز پرچم برای مالکان ایرانی کشتی‌ها از مسائلی بود که در نمایشگاه صنایع دریایی مطرح شد.

به گزارش سیمان خبر، محمدحسین جهانیان امروز در حاشیه هجدهمین همایش و نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: برای ساخت و سازهای عمرانی، ساختمانی، مصارف عمرانی نفتی به خصوص شرکت‌های وابسته وزارت نفت و شرکت‌های تزریقات زیرآبی سیمان در حوزه تأسیسات دریایی، مصرف سیمان در ایران زیاد است.

وی ادامه داد: یک سری از سیمان‌ها در کشور تولید می‌شود و برخی از انواع سیمان‌های تخصصی در خارج کشور نظیر کشورهای حاشیه خلیج فارس تولید شده که عمده سیمان تخصصی دریایی از راس‌الخیمه تامین می‌شود.

این فعال حوزه حمل و نقل دریایی کشور گفت: در این کشورها تولید سیمان تخصصی مخصوص استفاده در آب‌های شور و برای به کارگیری در تأسیسات دریایی انجام می‌شود، ضمن آنکه به سیمان تولیدی ایران نیز نیاز دارند؛ در این زمینه در قبال صادرات سیمان به این کشورها سیمان تخصصی مخصوص زیرساخت تأسیسات دریایی وارد کشور می‌شود.

جهانیان بیان کرد: هم‌اکنون انتقال چنین سیمان‌هایی به

تحويل مصرف‌کننده می‌شود، بیان کرد: کاهش هزینه‌ها و بکارگیری سیمان تازه و زنده در راستای ارتقای بهره‌وری سیمان از مزیت‌های استفاده از این نوع کشتی‌هاست.

به گفته جهانیان با بکارگیری این کشتی‌های هوشمند، سیمان دیگر در انبارها نمی‌ماند و ۲۴ ساعت پس از تولید به دست حوزه مصرف می‌رسد.



KP-PU-NL-01-057-A

این فعال حوزه حمل و نقل دریایی کشور بیان کرد: این کشتی‌ها در بارگیری، حمل و تخلیه کاملاً هوشمند عمل می‌کنند ضمن آنکه آلایندگی زیست محیطی آنها صفر است در حالی که در استفاده از کشتی‌های سنتی در هر هزار تن بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن پرت سیمان وجود دارد که هر کیلوگرم آن آثار مخرب زیست محیطی طولانی مدت و غیرقابل جبرانی را به همراه دارد.

وی با بیان این‌که هر کدام از شناورها ۱۰۰۰ تن ظرفیت دارند، گفت: این کشتی قابلیت آن را دارد که در وسط دریا به صورت دپو برای استفاده سکوها عمل کند.

جهانیان افزود: در سیستم‌های قدیمی برای حمل سیمان‌های مخصوص تأسیسات دریایی به میزان ۱۰۰ تن، لازم بود یک فروند کشتی ۴۰۰ مایل بین سرزمین اصلی و سکو و تأسیسات دریایی تردد کند و بیش از ۵۰ هزار دلار هزینه روی دست مصرف کننده می‌گذارد، اما با قابلیت دپو شدن سیمان در این شناورها در فاصله دو مایلی تأسیسات دریایی انتقال سیمان فقط روزانه ۲۵۰۰ دلار هزینه دارد و این خود حرکتی در مسیر اقتصاد مقاومتی است.

وی نوین‌سازی روش تأمین زیرساخت سکوها نفتی را از دیگر مزایای این کشتی‌ها عنوان کرد.

تعامل سازمان بنادر در صدور مجوز پرچم برای مالکان کشتی‌های ایرانی

جهانیان بیان کرد: ما شرکتی ایرانی هستیم و تمایل داریم کشتی‌هایمان تحت پرچم ایرانی فعالیت کنند؛ از دو فروند کشتی مذکور یک فروند تحت پرچم ایران است و برای صدور مجوز پرچم کشتی دوم به سازمان بنادر درخواست داده‌ایم اما بروکراسی این سازمان بسیار پیچیده است و صدور مجوز را زمان‌بر کرده است.

وی ادامه داد: طولانی شدن زمان موجب کاهش بهره‌وری کشتی‌ها می‌شود، در حالی که تأسیسات دریایی به صورت روزانه به این نوع سیمان نیاز دارند و این موجب افزایش هزینه ساخت و کاهش کیفیت ساخت می‌سود.

این فعال حوزه حمل و نقل دریایی افزود: تا مجوز پرچم دوم از سوی سازمان بنادر برای کشتی دوم صادر نشود به مثابه این است که این کشتی اموال کشور دیگری است.

وی یادآور شد: حدود سه ماه پیش درخواست صدور مجوز را به سازمان بنادر داده‌ایم که هنوز جوابی نگرفته‌ایم در حالی که چنین مجوزهایی در کشورهای دیگر ۲۴ تا ۴۸ ساعت صادر می‌شود.

وی افزود: فعلاً کشتی ما منتظر تشکیل کمیسیون سازمان بنادر دریانوردی است که امیدواریم با صدور مجوز توسط سازمان شاهد ارتقای بهره‌وری چنین سرمایه‌هایی باشیم.

بیم و امیدهای قیمتی در فولاد مابین نیوز

رشد آرام قیمت های جهانی فولاد باعث شده تا نگاه‌های بازار داخلی نیز به نوسانات پیش روی بازارهای جهانی دوخته شود. حال با توجه به افزایش قیمت تمام شده فولاد در اقصی نقاط جهان، ساده ترین راه برای ترسیم دورنمای قیمت‌ها، بررسی بهای تمام شده این کالا است تا حداقل جهت نوسان کف قیمتی این کالا را تشخیص دهیم.

به گزارش مابین نیوز، به نظر می‌رسد رشد بهای تمام شده فولاد باز هم ادامه یابد یعنی بیم و امید از افزایش بیشتر قیمت‌های جهانی این کالاهم بجا و هم جدی است. البته در شرایط فعلی به دلیل توجه به مدیریت طرف عرضه در بازار فولاد، اهمیت بازارهای جهانی برای قیمت‌گذاری‌های داخلی (با فرض احتمال اعمال تعرفه) افزایش یافته است.

رشد قیمت فولاد در بازارهای جهانی رخدادی است که در روزهای اخیر بر سر زبان‌ها افتاده و ممکن است این روند افزایشی باز هم ادامه یابد. دلیل اصلی این افزایش قیمت را باید در رشد قیمت تمام شده فولاد در اقصی نقاط جهان دانست که به دلیل افزایش محسوس قیمت زغال سنگ و تقویت بهای سنگ آهن و همچنین رشد قیمت نفت خام و متعاقب آن افزایش هزینه حمل و نقل دریایی رخ داده است. از سوی دیگر در بازار داخلی چین نیز شاهد خودنمایی خوش‌بینی نسبت به آینده بازار فولاد در این کشور هستیم



KP-PU-NL-01-057-A

که سفته بازی‌ها را در این بازار مهم در جهان افزایش داده است. به تجربه ثابت شده است که با آغاز روزهای سرد سال و پایان یافتن زمان بارش باران‌های موسمی مخصوصاً در شمال و شرق چین، تقاضا برای فولاد افزایش می‌یابد که همین خوش‌بینی باعث تقویت قیمت‌ها در این منطقه شده است. این در حالی است که هنوز بهای سنگ آهن رشد چندانی نداشته و اگر این افزایش نرخ، باز هم ادامه یابد، شاید قیمت تمام شده فولاد رشد بیشتری را تجربه کند. باز هم نگاهی به تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد که تاثیرگذاری بهای زغال سنگ و تقویت قیمت سنگ آهن و قراضه فولادی، به تنهایی برای افزایش قیمت‌های فولاد کافی خواهد بود همان گونه که در سال ۲۰۱۱ شاهد این اتفاق بودیم و به سرعت پس از بحران جهانی اقتصاد در سال‌های ۲۰۰۸ و پس از آن، همزمان با کاهش حجم تولید، بهای این کالارشد شتابانی را تجربه کرد.

حال با توجه به افزایش قیمت نفت و رشد بهای تمام شده سنگ آهن تحویلی به این بازار، انتظار رشد بیشتر قیمت‌ها دور از ذهن نخواهد بود هرچند که از هم اکنون نیز این روند افزایشی آغاز شده است. در آخرین معاملات سنگ آهن در پایان هفته گذشته شاهد بودیم که بهای این کالا به ۵۵/۵۰ دلار رسید هرچند که هنوز از اوج قیمتی ماه‌های اخیر یعنی ۲۳ آگوست با قیمت ۶۱ دلار و ۶۰ سنت، رقمی نزدیک به ۱۹/۲ درصد کمتر است. این موارد در کنار بهبود آرام بازار فولاد در چین امکان رشد بیشتر قیمت سنگ آهن را پدید آورده که در کنار بالابودن محسوس بهای زغال سنگ، رشد بیشتری را برای قیمت‌های تمام شده فولاد ترسیم خواهد کرد.

فولاد در چین امکان رشد بیشتر قیمت سنگ آهن را پدید آورده که در کنار بالابودن محسوس بهای زغال سنگ، رشد بیشتری را برای قیمت‌های تمام شده فولاد ترسیم خواهد کرد.

در نهایت باید به این نکته نیز اشاره داشت که حجم تولید داخلی سنگ آهن چین به شدت کاهش یافته و با توجه به ویژگی‌های فنی معدنکاری مخصوصاً با عیار پایین‌تر و باطله برداری بیشتری در کنار افزایش قیمت نفت، عرضه سنگ آهن داخلی چین به زمان بیشتری برای ورود به بازار نیاز دارد. درخصوص زغال سنگ وضعیت وخیم تری را شاهد هستیم. همان گونه که در گذشته نیز به آن اشاره شد، به دلیل مشکلات زیست محیطی استفاده

از زغال سنگ در حال محدود شدن است ولی طبق رسم مرسوم، اولین تاثیر غالباً بر حجم تولید زغال خودنمایی می‌کند.

البته این بار آمارهای رسمی دولتی نیز چنین نکته ای را اثبات می‌کند. در ماه آگوست حجم تولید زغال سنگ چین با

تجمع موارد فوق در کنار تجربیات پیشین این احتمال را تقویت می‌کند که رشد آرام فولاد در بازارهای جهانی ادامه یافته همچنین ممکن است که شتاب رشد قیمت‌ها چند برابر شود.

درخصوص تولید فولاد خام در چین نیز شاهد بودیم که این حجم در ۸ ماه نخست سال جاری با ۰/۱ درصد کاهش به نسبت سال قبل از آن رو به رو شده و در نهایت ۵۳۶.۳ میلیون تن را به ثبت رسانده است. این کاهش حجم تولید برای کشوری همچون چین نکته مهمی به شمار می‌آید زیرا دولت این کشور در کنار ایجاد ظرفیت‌های جدید و مدرن تولید فولاد، میل گسترده‌ای به کاهش ظرفیت‌های تولید قبلی از خود نشان نمی‌دهد.

این عقب‌نشینی تولید در وضعیتی که انتظار رشد مجدد تقاضا وجود دارد نکته‌ای است که نمی‌توان از کنار آن به سادگی گذشت. با توجه به موارد فوق و تاثیرگذاری قیمت تمام شده فولاد بر این بازار مهم با محوریت چین، بررسی بازار سنگ آهن در کنار رشد قیمت زغال سنگ، شاید بتواند واقعیت‌های این بازار را بیش از پیش شفاف کند.

۱۱ درصد کاهش به ۲۷۸ میلیون تن رسیده که باعث شد تا حجم تولید ۸ ماه ابتدایی سال میلادی جاری با ۱۰/۲ درصد کاهش به ۲/۱۷ میلیارد تن برسد.

در بازار چین به عنوان بزرگ‌ترین مصرف کننده سنگ آهن در جهان شاهد هستیم که پس از کاهش قیمت‌ها در کنار کیفیت پایین‌تر تولیدات داخلی سنگ آهن در این کشور، رشد



KP-PU-NL-01-057-A

در برنامه‌های دولتی چین شاهد هستیم که حجم استخراج

وی ادامه داد: از دیگر این ظرفیت‌های مهمی که در اختیار جمهوری اسلامی ایران قرار دارد ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر سواحل دریای جنوب است که این یک نعمت بسیار بزرگی برای کشورمان محسوب می‌شود.

معاون اول رئیس جمهوری با تاکید بر استفاده از ظرفیت‌ها و پتانسیل سواحل جنوبی کشورمان گفت: در حال حاضر در کمتر از ۴ الی ۵ درصد سواحل کشور بنادر وجود دارد. معتقدم ساخت بنادر در سواحل می‌تواند ایران را به قطب‌های مهم توسعه‌ای تبدیل کند.

جهانگیری ادامه داد: تمام ظرفیت‌هایی که باعث شود صنعت فولاد در ایران توسعه یابد از جمله معادن سنگ آهن، نفت و گاز و ... را در اختیار داریم و معادن سنگ آهن هم در استان‌هایی مانند کرمان، یزد و خراسان قرار دارد و این استان‌ها نیاز به اقدامات توسعه‌ای دارند.

وی گفت: هر چند هنوز در معادن کشورمان اکتشافات به طور کامل انجام نشده است و معادن ایران ظرفیت اکتشافات بیشتر از این را دارند اما همین اندازه نشان می‌دهد که اتکا به اکتشافات موجود در معادن نیز ظرفیت تولید چندین میلیون تن فولاد را دارد.

معاون اول رئیس جمهوری تاکید کرد: طبق دستور رئیس جمهوری ظرفیت تولید فولاد در ایران تا پایان سال باید به ۵۰ میلیون تن برسد. وی با تاکید بر اینکه بندرعباس قطب تپنده توسعه کشور است ادامه داد: معتقدم تمام عوامل توسعه صنعت فولاد از جمله نیروی انسانی، معادن سنگ آهن و گاز و انرژی در ایران وجود دارد و ایران تنها کشوری است که مجموعه عوامل تولید فولاد را در اختیار دارد.

جهانگیری با اشاره به سیاست‌های مقام معظم رهبری درباره اقتصاد مقاومتی گفت: مقام معظم رهبری در شرایطی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را اعلام کردند که کشور در شرایط تحریم قرار داشت اما مهم‌ترین پیام سیاست‌های اقتصاد مقاومتی این بود که دولتمردان با توجه به ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های کشور و به دور از حب و بغض‌های سیاسی و شخصی به سرمایه‌های کشور توجه کنند.

معاون اول رئیس جمهوری تاکید کرد: ما از طرف ملت انتخاب

زغال سنگ، باید ۱۵۰ میلیون تن کاهش یابد که تاکنون ۶۰ درصد از این هدف گذاری محقق شده است. با توجه به همین مطلب مهم باید احتمال ادامه رشد قیمت زغال سنگ را مدنظر قرار داد هرچند که حفظ سطوح قیمتی فعلی نیز خود به منزله موفقیتی بزرگ به شمار می‌آید. در بازار داخلی چین قیمت‌ها از کف قیمتی ماه‌های اخیر یعنی ۳۷۰ یوآن در هر تن، هم اکنون به ۵۱۵ یوآن رسیده است که جهشی مهم به شمار می‌آید.

این در حالی است که هنوز هم بسیاری از معادن زغال سنگ در چین با هزینه‌هایی بالاتر از قیمت‌های فعلی تولید می‌شود و تولید آنها غیراقتصادی بوده و به قیمت‌های بالاتری نیاز دارند. البته باید به این نکته نیز اشاره داشت که با کاهش قیمت زغال سنگ در ماه‌های اخیر، حجم تولید داخلی کاهش و حجم واردات به چین افزایش یافته بود تا جایی که در ۸ ماهه نخست سال جاری شاهد رشد ۱۲۰۴ درصدی زغال سنگ وارداتی به این کشور بوده‌ایم که به کاهش حجم تولید دامن زد. در هر حال افزایش مجدد حجم استخراج در معادن غالباً زیرزمینی زغال سنگ در چین، بسیار سخت‌تر از معادن روباز سنگ آهن این کشور بوده بنابراین نمی‌توان به این زودی‌ها به افزایش حجم تولید داخلی زغال سنگ امیدوار بود.

بندرعباس باید قطب فولاد کشور شود استیل پدیا

جهانگیری گفت: طبق دستور رئیس جمهوری ظرفیت تولید فولاد در ایران تا پایان سال باید به ۵۰ میلیون تن برسد.

به گزارش استیل پدیا، اسحاق جهانگیری با بیان این که امیدوارم با افتتاح مجتمع فولاد قشم شرمندگی مسئولان در برابر مردم بندرعباس

تمام شود، گفت: معتقدم بندرعباس باید قطب فولاد کشور شود و یکی از ظرفیت‌های مهم تحقق این امر، نیروی انسانی



KP-PU-NL-01-057-A

شدیم تا کشور را توسعه دهیم و نباید چون با کسی موافق نیستیم و یا بر اساس نگاه‌های جناحی مانع توسعه کشور شویم.

وی با تاکید بر اینکه امروز مردم دغدغه بیکاری و تامین معیشت را دارند، گفت: این دغدغه‌ها زمانی برطرف می‌شود که ما در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی گام برداریم.

جهانگیری ادامه داد: علیرغم این که از سال ۹۲ با تنگنای مالی ناشی از کاهش درآمدهای نفتی مواجه بودیم و عده‌ای تصور می‌کردند که فشار جدی اقتصادی در سال ۹۵ هم داشته باشیم اما چند روز گذشته رئیس بانک مرکزی اعلام کرد رشد اقتصادی کشورمان در بهار امسال ۵.۴ درصد بوده که این نسبت به نرخ رشد اقتصادی منفی در سال‌های گذشته رقم قابل قبولی است هر چند که نقطه هدف‌گذاری ما دستیابی به نرخ رشد اقتصادی بالای ۸ درصد است.

وی با بیان اینکه بخشی از این افزایش نرخ رشد اقتصادی از طریق تولید و سرمایه‌گذاری محقق شد، گفت: امروز هم شاهد افتتاح پروژه‌های متعددی در هرمزگان هستیم که تمام این‌ها نشان می‌دهد که حرکت اقتصادی در کشورمان واقعا شتاب گرفته است.

معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به استمرار مثبت بودن تراز تجاری کشور در طول شش ماه گذشته گفت: بخش دیگری از عوامل تاثیرگذار در رشد اقتصادی کشورمان میزان صادرات است و امسال اراده جدی در دولت وجود دارد که صادرات کالاهای غیرنفتی از واردات سایر کالاها بیشتر باشد و از محل درآمدهای صادرات، واردات مورد نیاز کشور را انجام دهیم.

وی تاکید کرد: خوشبختانه در شش ماه اول سال جاری در این شرایط قرار گرفته‌ایم و تراز تجاری کشورمان مثبت بوده است و تمام دستگاه‌های دولتی و تمام دولتمردان باید برای افزایش صادرات ایران کمک کنند.

جهانگیری ادامه داد: سیاست ما این است که برای محصولات و کالاهای خود بازارهای متنوعی را پیدا کنیم و از محل صادرات، درآمد واردات ضروری و مورد نیاز را تامین و درآمدهای نفتی را جای دیگری هزینه کنیم.



KP-PU-NL-01-057-A