

# خبرنامه صنایع معدنی

## همت کارشناسان ایرانی در دوران ظالمانه تحریم‌ها به بار نشست: ۱/۲ میلیون تن فولاد به ظرفیت تولید سالانه کشور افزوده شد. بهره‌برداری از فاز اول فولاد

**کاوه جنوب کیش با حضور جهانگیری** خبرگزاری صداوسیما / ایسنا / ایرنا / جهان اقتصاد / وطن امروز / اخبار صنعت / ماین نیوز

فاز اول پروژه فولادسازی شرکت کاوه جنوب کیش با ظرفیت تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن فولاد در سال و با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول ریاست جمهوری روز سه‌شنبه (۲۷ مهر) به صورت رسمی به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل هلدینگ گسترش صنایع معدنی کاوه پارس در این خصوص در جمع خبرنگاران، افزود: در راستای برنامه توسعه اقتصادی کشور، پس از تحقیق و مطالعات کارشناسی دقیق و جامعی هوشمندانه با در نظر داشتن مزایای نسبی تولید فولاد در مواردی از قبیل تأمین مواد اولیه، انرژی و نیروی انسانی، دسترسی به منابع آب و خطوط ریلی و .... و همچنین بر اساس رسالت و مأموریت‌های بنیاد مستضعفان انقلاب

- همت کارشناسان ایرانی در دوران ظالمانه تحریم‌ها به بار نشست: ۱/۲ میلیون تن فولاد به ظرفیت تولید سالانه کشور افزوده شد. بهره‌برداری از فاز اول فولاد کاوه جنوب کیش با حضور جهانگیری
- سیمان به مدار رونق بازمی‌گردد
- صادرات سیمان به آفریقا، نیازمند تسهیلات دولت
- گزارش هفتگی بازارهای فولاد - گزارش هفته ۴۱ سال ۲۰۱۶ (شماره ۹۳۴)
- عدم توازن قیمت‌گذاری در صنعت فولاد ایران
- نیاز طرح جامع فولاد به افزایش ۴ برابری ظرفیت حمل خطوط ریلی
- تقاضای فولاد در نردبان صعود

گزارش تولید محصولات فولادی هلدینگ کاوه پارس	روز	ماه	سال
تولید آهن اسفنجی (تن)	۴۳۰۶	۶۶۱۸۸	۴۷۵۸۶۸
تولید شمش (تن)	۲۴۹۳	۳۲۶۱۵	۲۷۱۲۲۲

### قیمت اوراق بهادار گروه سیمان در تاریخ: ۱۳۹۵/۰۷/۲۴

نماد	نام شرکت	حجم معامله	آخرین معامله	قیمت	تغییرات	درصد تغییرات
سشرق	سیمان شرق - تقدم	۱۰۰۶۳۶۰۹۹۵	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۳۲	-۱۲	-۸.۲۸
سشرق	سیمان شرق	۴۰۷۷۲۰۲۳۲	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۰۰۵۵	-۲۱	-۱.۹۴
سدور	سیمان دورود	۳۰۱۶۷۰۷۴۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۸۶۰	-۲۲	-۲.۴۵
سیاه	سیمان سیاهان	۲۰۸۹۱۰۰۴۴	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۰۰۶۰	-۴۲	-۳.۷۸
ساراب	سیمان داراب	۲۰۲۵۷۰۸۴۹	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۰۰۸۹	-۲۰	-۱.۸۳
ستران	سیمان تهران	۱۰۷۷۳۳۰۲	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۲۰۰۷۰	-۹۷	-۴.۴۳
سفارس	سیمان فارس و خوزستان	۷۴۷۰۴۲۳	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۰۴۱۳	-۳۲	-۲.۱۸
سکارون	سیمان کارون	۶۵۷۰۵۱۴	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۳۴۸۶	۱۶۰	۴.۸۳
ساروم	سیمان ارومیه	۳۴۴۵۰۴۸	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۲۰۵۷۱	-۸۶	-۳.۲۲
سیدکو	توسعه صنایع سیمان	۲۰۵۰۳۹۹	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۰۱۰۰	-۳۰	-۲.۵۹
دسخواف	سیمان مجد خواف	۸۸۰۹۵۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۵۲۶	۲۳	۴.۶۷
سیلام	سیمان ایلام	۷۴۴۰۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۲۰۷۱۸	-۱۴۳	-۴.۸۶
سهگمت	سیمان هگمتان	۶۴۰۶۲۸	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۰۸۳۹	۲۰	۱.۱
سشمال	سیمان شمال	۶۲۰۴۳۱	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۰۴۸۸	-۱۳	-۰.۸۶
سغرب	سیمان غرب	۵۵۰۷۵۲	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۲۰۵۵۰	۱۶	۰.۷۲
سرود	سیمان شاهرود	۵۰۰۹۱۶	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۰۷۳۰	-۷۳	-۳.۹
سغوز	سیمان خوزستان	۱۴۰۰۰۸	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۲۰۱۶۶	-۴۹	-۲.۱۷
سکرما	سیمان کرمان	۱۱۰۱۶۶	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۲۰۵۵۱	۸	۰.۳۹
سصوفی	سیمان صوفیان	۷۰۵۵۸	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۲۰۱۴۵	-۲۱	-۰.۹۶
سفار	سیمان فارس	۲۰۵۰۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۷۰۱۴۰	-۳۷۵	-۴.۷۶
دسبافر	سیمان باقران	۲۰۵۰۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۴۸۰	-۵	-۱.۳۳
سقایان	سیمان قاین	۱۱۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۱۳۰۲۰۰	۱۳	۰.۱
سهرمز	سیمان هرمزگان	۵۰	۱۳۹۵/۰۷/۲۴	۳۰۹۹۶	۱	۰.۰۳

### شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران



بازار کل	
حجم معاملات	1,214 میلیون سهم
ارزش معاملات	6,099,895 میلیون ریال
تعداد معاملات	78,564
ارزش بازار	3,220,858 میلیارد ریال

اسلامی مبنی بر اشتغال زایی و محرومیت زدایی، مجتمع فولاد کاوه جنوب (کیش) در زمینی به مساحت ۱۷۰ هکتار در فاصله ۲۲ کیلومتری شهر بندرعباس و در مجاورت خلیج فارس ایجاد شد.

اتابک در ادامه با اشاره به محصولات تولیدی پروژه فاز اول فولاد سازی جنوب کیش شامل: بیلت با طول های ۶ تا ۱۲ متری با مقاطع ۱۳۰ \* ۱۳۰ - ۱۵۰ \* ۱۵۰ - ۲۰۰ \* ۲۰۰ - ۱۸۰ \* ۱۸۰ شامل گروه های فولادی کم کربن، متوسط کربن، کربن بالا و فولادهای مقاوم کم آلیاژی نام برد و افزود: مواد اولیه مورد نیاز این خط تولیدی شامل ۸۰ درصد آهن اسفنجی و ۲۰٪ قراضه است که در یک دستگاه کوره قوس الکتریکی به ظرفیت ۲۱۰ تن مذاب (به توانایی ۱۷۰ تن تخلیه) با ترانسفورماتور ۱۷۰ مگا ولت آمپر قرار گرفته و در ادامه از طریق یک دستگاه کوره پاتیلی به ظرفیت ۱۷۰ تن پاتیل مذاب با ترانسفورماتور ۳۰ مگا ولت آمپر در مسیر دو ماشین شش خطه ریخته گری شمش (بیلت) جهت تولید گروه های فولادی کم کربن، متوسط کربن، کربن بالا و فولادهای مقاوم کم آلیاژی قرار می گیرند.

#### برای استمرار تولید با ما همگام شوید

سیدمحمد اتابک در بخشی دیگر از سخنان خود ضمن تقدیر و تشکر از محمد فروزنده رییس سابق بنیاد و محمد سعیدی کیا رییس فعلی بنیاد مستضعفان به جهت حمایت های بسیار اثر بخش از این پروژه عظیم ملی خاطر نشان کرد: پروژه فاز اول فولاد کاوه جنوب کیش علاوه بر شاخصه های مدیریت جهادی از آن جهت که در دوران تحریم ظالمانه آغاز و به بهره برداری آزمایشی رسیده و منجر به کسب تجارب ارزنده ای در بخش احداث صنعت فولاد شده بسیار مایه افتخار همه دست اندرکاران صنعت است.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی گسترش صنایع معدنی کاوه پارس در انتهای سخنان خود یاد آور شد: هر چند هوشمندی کارشناسان نخبگان برای جانمایی و اجرای پروژه باعث ایجاد مزیت های رقابتی بسیار قابل توجهی برای شرکت فولاد کاوه جنوب کیش

در استمرار تولید و حضور در بازارهای داخلی و خارجی شده است ولی تولید مستمر و استفاده از همه ظرفیت های موجود منوط به تأمین به موقع و مستمر مواد اولیه مورد نیاز مجتمع

#### اهداف راهبردی مجتمع فولاد کاوه

مدیرعامل هلدینگ صنایع معدنی کاوه پارس، ایجاد مجتمع عظیم فولاد کاوه جنوب کیش را یکی از بزرگترین سرمایه گذاری های بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی در حوزه صنایع مادر بر اساس رسالت محرومیت زدایی و اشتغال زایی در منطقه جنوب کشور معرفی کرد که اهداف راهبردی زیر را در کسب و کار دنبال می کند:

- تولید مستمر و پایدار با بکارگیری فناوری روز به منظور حضور در جمع ۳ تولید کننده برتر کشور در زمینه فولاد
- ایجاد واحدهای پائین دستی و بالا دستی فولاد خام به نحوی که زنجیره کامل تولید فولاد از چرخه معدن تا مقاطع فولادی تحقق یابد.
- اشتغال زایی با به کارگیری منابع انسانی لازم و ایجاد زمینه رشد و توانمندی آنها و نقش آفرینی در محرومیت زدایی جنوب کشور

#### پروژه های تکمیل شده مجتمع

سید محمد اتابک مهمترین پروژه های تکمیل شده مجتمع فولاد جنوب کیش را، ۲ واحد آهن اسفنجی به ظرفیت تجمیعی ۱/۸۵۶ میلیون تن در سال، ایستگاه گاز به ظرفیت ۱۰۰ هزار متر مکعب در ساعت، خط انتقال فشار قوی و پست برق ۲۳۰/۳۳ کیلو ولت، تاسیس و انتقال آب از دریا به ظرفیت روزانه ۱۵ هزار مترمکعب، فولادسازی فاز ۱ به ظرفیت ۱/۲ میلیون تن در سال، نام برد و ابراز امیدواری کرد تا پروژه های توسعه این مجتمع که با هدف توسعه فعالیت ها و مزیت های تولید در دست اقدام قرار گرفته با همت همه کارکنان و حمایت مسوولان بنیاد مستضعفان و تدابیر حمایتی همه دست اندرکاران این صنعت هر چه سریعتر به بهره برداری برسد.

وی ادامه داد: مرحله دوم فولادسازی به ظرفیت یک میلیون ۲۰۰ هزار تن در سال، گندله سازی به ظرفیت پنج میلیون



KP-PU-NL-01-053-A

است و به همین جهت از همه دست اندرکاران این صنعت درخواست می‌کنیم در این مدیریت جهادی با هدف افزایش تولید محصول استراتژیک و با کیفیت فولاد در مجتمع فولاد کاوه جنوب کیش با ما همراهی کرده و همگام شوند.

ورود طرح‌های سیمانی به مدار سیمان کشور به طور مناسبی جوابگوی بازار خود باشد.

این فعال حوزه سیمان در تشریح بازار عراق عنوان کرد: در حال حاضر صادرات ما به عراق کلینکر است و بخشی از سیمان هم به اقلیم کردستان می‌رود. همچنین بخش دیگر از سیمان تقویتی تولید شده نیز به سمت جنوب عراق فرستاده می‌شود ولی در مجموع به نظر می‌رسد که عراقی‌ها منتظر آزادی موصل از چنگال داعش باشند، چرا که آن‌ها شرکت تامین مصالح ساختمانی تاسیس کرده‌اند که قرار است تمام شهرهایی که دولت عراق تصرف می‌کند را بازسازی کند که در این صورت به نظر می‌رسد یک سازمان‌دهی مناسبی در خود عراق در حال شکل‌گیری است و با توجه به صحبت‌هایی که با مقامات عراقی داشتیم، اولویت خرید مصالح نیز با ایران است.

شیخان همچنین بازار سوریه را نیز یک بازار با پتانسیل بالا دانست و با اشاره به طرحی که پیش از این به دو کشور عراق و سوریه مبنی بر تامین نیاز سیمان سوریه توسط عراق و همچنین خوراک دهی عراق توسط ایران، ارائه کرده بود، افزود: این موضوعی واضح است که برای بازسازی سوریه هیچ کشوری بهتر از عراق نمی‌تواند بازار آن کشور را تامین کند. ما هم متعهدیم که هرآنچه عراق نیاز دارد در داخل مصرف کند را به این کشور صادر کنیم.

وی ادامه داد: البته این پیشنهادی بود که با مقامات دو کشور مطرح شد اما هنوز به یک قرارداد ختم نشده است که می‌توان دلیل آن را این دانست که هنوز ماجرای سوریه به پایان نرسیده است و تا زمانی که موضوع امنیت در این کشور پر رنگ نشود، سرمایه‌گذاران به این کشور وارد نمی‌شوند.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با ارائه آمار تولید و صادرات سیمان گفت: در شش ماهه اول امسال معادل ۳۰ میلیون و ۳۴۲ هزار تن کلینکر سیمان و ۲۹ میلیون تن سیمان تولید شد که ۲۵ میلیون تن برای تامین بازار داخلی بوده است و حدود شش میلیون و ۸۰۰ هزار تن نیز صادرات سیمان و کلینکر به کشورهای دیگر را داشته‌ایم.

### سیمان به مدار رونق بازمی‌گردد ایستا

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان معتقد است در صورت آزادی موصل و نتیجه‌بخش بودن مذاکرات صلح سوریه بازار بزرگ سیمان عراق و سوریه برای ایران مهیا می‌شود.

به گزارش ایستا، در حالی که صنعت سیمان ایران در حال بازسازی سیستم قیمت‌گذاری خود است، این صنعت در رکودی دست و پا گیر نیز که ناشی از رکود بازار مسکن و کاهش قابل ملاحظه صادرات به واسطه نامنی بازارهای هدف است، موج دیگری از تولید نیز تحت عنوان طرح‌های سیمانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در صف ورود به مدار سیمان کشور به سر می‌برد به نظر می‌رسد که این صنعت با توجه به وضعیت فعلی خود به آرامی به سمت بهبود پیش می‌رود.

در همین رابطه عبدالرضا شیخان - دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان - درباره وضعیت صادرات این محصول استراتژیک گفت: به نظر می‌رسد وضعیت صادرات به عراق در حال بهبود است و بازار این کشور برای این صنعت احیا خواهد شد ولی بالا رفتن قیمت سیمان در عراق به خاطر ممنوعیت‌های وارداتی که وجود دارد شرایط خاصی را در این کشور رقم زده است.

وی همچنین با اشاره به وضعیت رو به بهبود سیمان اظهار کرد: با توجه به مجزیهایی که در حوزه ساخت و ساز صادر شده است و می‌تواند یک بهبود نسبی را در این حوزه رقم بزند، وعده

خرید دو میلیون تن سیمان توسط وزارت راه و شهرسازی و همچنین بهبود نسبی صادرات سیمان به عراق می‌توان گفت که سیمان در مسیر رونقی نسبی قرار گرفته است که حتی با



KP-PU-NL-01-053-A

**صادرات سیمان به آفریقا، نیازمند تسهیلات دولت اتاق**

حضور در بازارهای آفریقایی از سوی فعالان بخش خصوصی هم بارها مورد تاکید قرار گرفته است. یکی از منابع امیدوار به بازار آفریقا صنعت سیمان است. مرتضی لطفی، مدیر بزرگترین هولدینگ سیمان کشور در گفت و گو با سایت خبری اتاق تهران در این باره گفت: بازار آفریقا یکی از بازارهای مورد نظر فعالان صنعت سیمان ایران است. ما رقبایی در این بازار داریم که محصولشان را ارزان تر از ما به دست مصرف کننده می‌رسانند اما اگر دولت شرایطی را برای تسهیل صادرات به کشورهای آفریقایی فراهم کند، امکان صادرات به این کشورها را داریم.

بازار آفریقا یکی از بازارهای مورد نظر فعالان صنعت سیمان ایران است. ما رقبایی در این بازار داریم که محصولشان را ارزان تر از ما به دست مصرف کننده می‌رسانند اما اگر دولت شرایطی را برای تسهیل صادرات به کشورهای آفریقایی فراهم کند، امکان صادرات به این کشورها را داریم.

آمارهای تجاری از راه طولانی ایران برای حضور موثر در بازارهای آفریقایی حکایت می‌کند. این در حالی است که فعالان بخش خصوصی در صنایع مختلف از جمله سیمان به بازارهای قاره سیاه چشم دوخته اند.

با آغاز پسابرجام و لغو محدودیت های تجاری برای ایران، حضور در بازارهای صادراتی جدید در کنار تقویت تجارت ایران در بازارهای پیشین در اولویت های دستگاه اقتصادی و بازرگانی ایران قرار گرفت. بروز رکود تقاضا در اقتصاد داخلی و لزوم صادرات مازاد تولید اهمیت بازارهای صادراتی جدید را دو چندان کرد. حالا با گذشت هفت ماه از اجرای برنامه جامع مشترک یا برجام در ۲۶ دی ماه سال گذشته، دستگاه دیپلماسی ایران با همکاری سازمان توسعه تجارت به دنبال راهی برای حضور در بازارهای جدید است.

عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران با اشاره به اینکه در صورت اعطای تسهیلات حمل و نقل تولیدکنندگان ایرانی می‌توانند سیمان ایران را به کشورهای آفریقایی صادر کنند گفت: اگر دولت یارانه حمل و بخشی از هزینه سوخت کشتی‌های حامل سیمان ایران را پرداخت کند، می‌توانیم به موقعیت خوبی در بازار سیمان کشورهای آفریقایی برسیم. غنا، کنیا، و تانزانیا از مشتریان سیمان ایران هستند و با توجه به سطح توسعه یافتگی این کشورها، به نظر می‌رسد ظرفیت مصرف خوبی انتظار سیمان ایران را در آفریقا می‌کشد. تنها مسئله‌ی ما در صادرات به کشورهای آفریقایی مسئله فاصله است که امیدواریم با اعطای تسهیلات از سوی دولت به آن غلبه کنیم.

ایران برای حضور در بازار قاره آفریقا باید به سه اقتصاد قدرتمند یعنی چین، هند و ترکیه رقابت کند. براساس اطلاعات موجود در سایت سازمان توسعه تجارت ایران، ترک ها با اتکا به گسترش روابط دیپلماتیک با کشورهای آفریقایی، هندی ها با اتکا به ظرفیت اقلیت‌های هندی تبار در آفریقا و چینی‌ها با تکیه بر حضور بیش از یک میلیون نفر چینی در

در مردادماه سال جاری، ظریف وزیر امور خارجه کشورمان به همراه ۶۰ نفر از فعالان اقتصادی به قاره آفریقا سفر کرد تا علاوه بر تحکیم روابط سیاسی با چهار کشور آفریقایی نیجریه، غنا، گینه کوناکری و مالی، زمینه های همکاری اقتصادی و تجاری با قاره سیاه مورد ارزیابی قرار بگیرد. قاره‌ای که به گفته مجتبی خسرو تاج، رییس سازمان توسعه تجارت کمتر مورد توجه ایران قرار گرفته است. خسرو تاج در گفت و گو با ایستا در این باره گفت: در مورد برخی از مناطق دنیا که میزان حجم تبادلات تجاری ایران با این مناطق کم بوده است، باید سرمایه‌گذاری‌هایی مدنظر قرار گیرد تا در این کشورها نسبت به گذشته قوی‌تر وارد عمل شویم، به‌طور مثال همواره حجم تبادلات ایران با کشورهای آفریقایی کم بوده و این در حالی است که وقتی به این کشورها سفر می‌کنیم و از ظرفیت‌های تجاری آنها مطلع می‌شویم می‌بینیم که امکان افزایش حجم تبادلات تجاری با کشورهای آفریقایی وجود دارد، اما به دلایل مختلف افزایش حجم تبادلات مدنظر قرار نگرفته است.

قاره سیاه و دیگر استراتژی‌های اقتصادی و سیاسی بخش زیادی از بازار آفریقا را اشغال کرده‌اند و آمارهای مراکز تجاری ایران از مبادلات تجاری کشورمان با قاره سیاه از راه طولانی ایران برای فتح بازارهای آفریقایی حکایت می‌کند.



## گزارش هفتگی بازار های فولاد - گزارش هفته ۴۱ بیلت

سال ۲۰۱۶ ( شماره ۳۴۹ ) ایفنا

بیلت در بازار داخلی ترکیه ۳۳۰ تا ۳۴۰ دلار هر تن درب کارخانه بدون مالیات بر ارزش افزوده و در ثبات بود. انتظار می رود بیلت در بازار داخلی ترکیه به زودی ۵ تا ۱۰ دلار بالا برود.

## سنگ آهن

بیلت صادراتی سی آی اس ۳۱۰ تا ۳۱۵ دلار هر تن فوب بود و معاملاتی در این حدود بسته شد. عرضه کننده ها قیمت مورد نظر را به ۳۲۰ دلار هر تن فوب نیز افزایش داده اند.

بیلت سی آی اس در ترکیه ۳۲۰ دلار هر تن سی اف آر بود و در ۳۱۸ دلار هر تن سی اف آر معامله شد. با رشد قیمت قراضه برخی قیمت پیشنهادی را به ۳۳۰ دلار هر تن سی-اف آر ترکیه نیز افزایش دادند.

هفته گذشته قیمت بیلت در بازار داخلی چین نیز در ۳۱۸ دلار هر تن در ثبات بود.

هفته گذشته چینی ها از تعطیلات یک هفته ای اکتبر بازگشتند و جو بازار فولاد آن بهتر شد. قیمت سنگ آهن خلوص ۶۲ درصد وارداتی از استرالیا در چین ۵۶ دلار و ۶۰ سنت هر تن سی اف آر شد در حالی که هفته قبل ۵۵ دلار و ۴۰ سنت بود. البته تا پایان هفته بازار فعالیت زیادی نداشت و قیمت ثابت شد.

چون قیمت زغال سنگ بالا رفته و هزینه تولید فولاد را در چین افزایش داده فولادسازان ترجیح می دهند برای سنگ آهن بیشتر هزینه نکنند و منتظر تغییر روند بازار نشستند. از طرفی موجودی سنگ آهن در انبارهایشان نسبت کافی است در نتیجه بازار نقدی سنگ آهن در سکوت بود.

## قراضه

هفته گذشته میلگرد در بازار داخلی ترکیه ۷ تا ۱۰ دلار بالا رفته به ۳۷۴ تا ۳۸۵ دلار هر تن درب کارخانه رسید. میلگرد صادراتی ترکیه نیز ۵ دلار بالا رفته ۳۷۰ تا ۳۸۰ دلار هر تن فوب شد.

میلگرد صادراتی سی آی اس در ۳۴۰ تا ۳۶۰ دلار هر تن فوب در ثبات بود ولی رو به بالا برآورد شده است. در بازار داخلی روسیه نیز میلگرد تا ۱۳ درصد رشد ماهانه داشته ۴۸۹ تا ۵۰۶ دلار هر تن در مسکو شنیده شد.

در بازار داخلی شمال اروپا میلگرد در ۴۰۷.۵ یورو هر تن درب کارخانه در ثبات بود. در بازار داخلی امریکا نیز میلگرد در ۴۹۶ دلار هر تن درب کارخانه باقی ماند.

میلگرد صادراتی چین ۳۳۵ تا ۳۴۵ دلار هر تن فوب حمل دسامبر شنیده شد البته معامله ای شنیده نشد چون روند بازار روشن نیست.

در بازار داخلی چین قیمت قرارداد میلگرد در بورس شانگهای ۱۲ دلار پس از تعطیلات هفته اول اکتبر رشد داشت و آخرین بار با ۱۰ دلار کاهش داشت.

هفته گذشته قراضه ۲۰-۸۰ امریکا با ۲ دلار رشد ۲۱۷ دلار هر تن سی اف آر ترکیه شد البته بیشتر معاملات در ۲۱۵ دلار هر تن سی اف آر نهایی گردید. یک محموله قراضه سنگین ۲۰-۸۰ اروپا نیز ۲۰۵ دلار هر تن سی اف آر شنیده شد.

قراضه ۳ سی آی اس در ترکیه ۲۰۵ تا ۲۰۷ دلار هر تن سی اف آر شد که تا ۷ دلار رشد داشت ولی عرضه کننده های سی آی اس معتقد بودند بازار داخلی شان وضعیت بهتری دارد از این رو عجله ای در فروش نشان ندادند. همچنین قراضه ۳ سی آی اس روسیه آخرین بار در ۲۱۰ دلار هر تن سی اف آر به کره فروخته شد.

قراضه امریکا در خاور دور معامله نشده و قیمت پیشنهادی قراضه امریکا به تایوان ۲۰۴ تا ۲۰۷ دلار هر تن سی اف آر بود. قراضه سنگین کلاس یک امریکا نیز ۲۲۱ دلار هر تن سی اف آر کره شنیده شد.

قراضه صادراتی ژاپن روندی نزولی داشت و آخرین بار با ۱۰ دلار کاهش داشت.

به ۱۸۴ دلار هر تن فوب رسید.



KP-PU-NL-01-053-A



آندری پوپچنکو از موسسه متال اکسپرت ، در سال ۲۰۱۵ از ۸۰ دلار سود حاصل از فروش هر تن محصول نهایی فولاد ، ۱۸ دلار آن نصیب بخش‌های معدنی شده و یک دلار آن را کارخانجات نورد بدست آورده‌اند در حالی که سود اصلی ( ۶۱ دلار در هر تن ) نصیب تولید کنندگان شمش شده است.

در هفته‌ای که گذشت تولیدکننده‌های ورق سی‌آی‌اس سعی داشتند در معاملات جدید قیمت ورق گرم را تا ۱۵ دلار بالا ببرند. از این رو قیمت مورد نظر اوکراینی‌ها برای ورق گرم ۴۰۰ دلار هر تن فوب دریای سیاه شد و روسیه در ۴۱۰ دلار هر تن فوب پیشنهاد می‌داد.

اگر برنامه تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ را بر اساس سخنرانی قاطع کرباسیان رئیس ایمیدرو عملیاتی فرض کنیم بایستی برنامه‌ریزی حساب شده‌ای برای توازن در بهره‌مندی زنجیره تولید از سود نهایی محاسبه نماییم. در صورتی که طبق برنامه حدود ۲۰ میلیون تن از تولید ۵۵ میلیون تنی تا یک دهه آینده بایستی از محل سرمایه گذاری‌های خارجی تأمین گردد و با آگاهی از نیازمندی سرمایه‌گذاران خارجی به کسب سود معقول بایستی به طور جدی و کارشناسانه درآمدهای این زنجیره ساماندهی و اصلاح گردد. ( عدم کسب سود مناسب باعث عدم استمرار سرمایه گذاری خارجی خواهد شد )

در بازار ورق امریکا تقاضا کم بود و افت قیمت ادامه داشت. ورق گرم به ۵۰۰ دلار هر شورت تن درب کارخانه رسید در حالی که هفته قبل ۵۱۰ تا ۵۲۰ دلار بود. در بازار واردات، ورق گرم ترکیه ۵۱۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر امریکا ثبت شده است ولی کسی تمایلی به خرید در این قیمت نداشت.

در شمال اروپا نیز ورق گرم در ۴۶۵ یورو هر تن درب کارخانه شنبه شد در حالی که هفته‌های اخیر تا ۴۳۰ یورو بوده است.

ورق گرم صادراتی ترکیه از ۳۹۰ تا ۴۰۰ دلار هر تن فوب اوایل ماه سپتامبر به ۴۳۰ تا ۴۴۰ دلار هر تن فوب بهبود یافته است.

هفته گذشته فولادسازان چینی قیمت ورق گرم خود را در بازارهای صادراتی پس از تعطیلات هفته اول اکتبر بالا بردند. آخرین قیمت ورق گرم صادراتی چین ۳۸۵ تا ۳۹۰ دلار هر تن فوب ثبت بود که ۱۰ تا ۱۵ دلار نسبت به قبل از تعطیلات اکتبر بالاتر است. در بازار داخلی نیز قیمت تا ۸ دلار رشد داشته است.

قیمت نهایی محصولات فولادی در سه سال اخیر نه تنها رشدی نداشته است بلکه کاهش نیز بوده است و چند فولادساز بزرگ کشور به دلیل تعهدات اجتماعی خود و با وجود زیان و با قیمت سر به سر حتی اجازه کاهش ظرفیت تولید خود را ندارند و در همین حال معدنی‌ها در پی افزایش قیمت‌های خود به دلیل صعود قیمت‌های جهانی هستند. مثال موجود که شرایط را برای تولید کنندگان فولاد به ویژه از روش کوره بلند سخت‌تر نموده است درخواست افزایش قیمت توسط معادن ذغال‌سنگ است. تولید کنندگان داخلی بدون توجه به کیفیت پایین ذغال‌سنگ ایران و نیاز به استفاده همزمان از ذغال‌سنگ خارجی مرغوب، دولت را مجاب به اعمال تعرفه بر

واردات کک ذغال‌سنگ که از مواد اولیه و مورد مصرف تولیدکنندگان فولاد است نمودند. اکنون قیمت‌های

عدم توازن قیمت‌گذاری در صنعت فولاد ایران ماین نیوز

درخواستی این بخش از صنعت بر اساس قیمت ذغال‌سنگ کوبینزلند ( مرغوب‌ترین ذغال‌سنگ جهان ) بعلاوه بیست دلار قیمت حمل تا بندر ایران و همین‌طور تعرفه واردات می‌باشد در

سنگ آهن، زغال‌سنگ، انرژی، حمل و نقل، فولادسازی، نورد و شبکه توزیع را می‌توان اصلی‌ترین عناصر زنجیره فولاد دانست، با این وجود فعالان صنعت فولاد ایران به طور مداوم از عدم قیمت‌گذاری مناسب در این زنجیره و نامتوازن بودن سود گلایه داشته‌اند و تلاش‌های دولت در ساماندهی این

حالی که همین محصول با کرایه حمل چهار دلاری و عدم وجود تعرفه بر واردات به دست فولادسازان چینی می‌رسد. آیا تولید کننده فولاد از روش کوره بلند می‌تواند بدون هیچ

زنجیره نیز تاکنون کمک چندانی به این موضوع نکرده است. هرچند عدم توازن درآمدی در بخش‌های مختلف این صنعت در دنیا نیز وجود دارد برای مثال و بر اساس آخرین تحقیقات



KP-PU-NL-01-053-A

گونه افزایشی در قیمت محصولات نهایی و در حالی که حتی دستورات عملیاتی بر اساس ضروریات، شرایط اجتماعی و همینک نیز با زیان انباشته حاصل از تولید زیر فشار اقتصادی و سیاسی کشور

سهمداران و سایر ذینفعان در حال خرد شدن است مجبور به پرداخت قیمت‌های بالاتری برای ذغال سنگ باشد؟

افزایش قیمت حامل‌های انرژی و هزینه‌های جاری تولید، نیروی انسانی و ملزومات زیست محیطی که به طور سالیانه افزایش می‌یابد تنها بخشی از گرفتاری فولادسازی است که برخلاف شرایط کشور تنها محصولات تولیدی آن‌ها شاهد هیچ گونه رشد قیمتی نیست و با کوچک‌ترین اعتراضی به این رویه، منتقدین قیمت‌های جهانی را مانند گریز آتشین بر سر آن‌ها فرود می‌آورند فارغ از اینکه تولیدکنندگان سایر کشورها به ویژه چین با حمایت مالی دولت از وام‌های بی بهره یا کم بهره بلند مدت سود می‌برند و نیازمند وام‌های با بهره بالای بیست درصد نیستند. از سوی دیگر جوایز هنگفت صادراتی که به صادرکنندگان چینی و ترکیه‌ای اعطا می‌شود و تسهیل حمل و نقل زمینی، ریلی و دریایی و همین‌طور پشتیبانی سیاسی دولت‌های متبوعشان توانسته پای محصولات تولیدی این کشورها را حتی تا بازارهای داخلی چهاردهمین فولادساز برتر دنیا یعنی ایران باز کند و ما که خود در سال گذشته بر اساس آمار بیش از ۴ میلیون تن محصولات فولادی شامل شمش و اسلب، میلگرد تیرآهن و انواع محصولات ساختمانی و همین‌طور ورق را به سایر نقاط جهان صادر نموده‌ایم پذیرای بیش از ۵ میلیون تن فولاد وارداتی باشیم.

هرچند آرزوی تمامی فعالان اقتصادی ایجاد شرایط بر اساس اقتصاد جهانیست اما آیا در حال حاضر کشور ما امکان این میزان انطباق را دارد؟

### نیاز طرح جامع فولاد به افزایش ۴ برابری ظرفیت حمل خطوط ریلی ایمیدرو

ظرفیت حمل خطوط ریلی برای تحقق اهداف طرح جامع فولاد، باید ۴ برابر شود.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مدیر دفتر زیرساخت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با تاکید بر مطلب فوق تصریح کرد: برای دستیابی به هدف ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تنی فولاد خام، ظرفیت حمل خطوط ریلی باید با رشد ۴ برابری از حدود ۲۲ میلیون تن فعلی به ۸۸ میلیون تن افزایش یابد.

عباس رنجبر در عین حال گفت: در اقیانوس ۱۴۰۴ سالانه امکان ساخت ۱۲۰۰ کیلومتر ریل مشروط بر تامین منابع مالی وجود دارد؛ بنابر این در صورت فراهم نشدن زیرساخت‌ها همچون خطوط ریلی گلوگاه‌های توسعه این بخش همچنان باقی می‌ماند و زمان حمل و هزینه‌ها افزایش می‌یابد.

رنجبر ادامه داد: مطالعات اولیه طرح جامع فولاد نشان می‌دهد، برای اقیانوس ۱۴۰۴ سهم خطوط ریلی ۳ هزار و ۱۸۰ کیلومتر خواهد بود این در حالیست که کل خطوط ریلی کشور از ۱۱ هزار و ۴۲۰ کیلومتر فعلی باید به ۲۵ هزار کیلومتر برسد.

مدیر دفتر زیرساخت سازمان توسعه و نوسازی معادن و

در تمام دنیا دولت‌ها متصدی سیاست گذاری، تعیین استراتژی‌ها و اهداف و همین‌طور ناظر بر اجرای دستورات عملیاتی تضمین کننده تسهیل و توازن بخش‌های اقتصادی هستند. به طور کلی بنظر می‌رسد دولت باید در ابتدا یکی از دو گزینه زیر را انتخاب نموده و بنای سیاست گذاری را بر آن استوار سازد:

۱. در نظر گرفتن شرایط جهانی ( قیمت مواد اولیه، قیمت محصولات، خدمات و سرویس‌ها و ...) بر اساس قیمت‌های روز دنیا.

۲. مجزا نمودن بازار داخلی و برنامه ریزی و اجرای



قیمت‌های روز دنیا.

KP-PU-NL-01-053-A

صنایع معدنی ایران اعلام کرد: از ۳۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تن حجم بار جابه جا شده توسط حمل و نقل ریلی در سال ۹۴، رقمی حدود ۲۱۰۶ میلیون تن مربوط به مواد معدنی (سنگ آهن، گندله و کنساتره) بوده است. عباس رنجبر گفت: این رقم نشان می دهد بیش از ۶۰ درصد حمل و نقل ریلی مربوط به مواد معدنی است.

چنانچه دیگر مواد معدنی همچون حمل ۱۰۲ میلیون تن سنگ آهن و زغالسنگ نیز به آمار حمل و نقل ریلی سال قبل افزوده شود، در مجموع به ۲۲۰۸ میلیون تن می رسد.

وی گفت: جابه جایی سالانه حدود ۳۵ میلیون تن بار توسط ریل از معادن بزرگی از جمله چغارت، سنگان، چادرملو و گل گهر به مقصد کارخانه های فولادی حمل و بخشی هم برای صادرات انجام شده است.

رنجبر افزود: قرار است شاخص های حمل بار ریلی نسبت به مجموع حمل بار توسط ریل و جاده در کشور که اکنون بین ۱۰ تا ۱۲ درصد است، تا افاق ۱۴۰۴ به ۳۰ درصد برسد که امیدواریم با ایجاد و توسعه زیرساخت های بارگیری در معادن در تحقق آمار ذکر شده کمک می کند.

مدیر دفتر زیرساخت امیدواریم با بیان اینکه زیرساخت، بخش جدایی ناپذیر برنامه ریزی استراتژیک برای پروژه ها و عملیات معدنی به شمار می رود، گفت: در بخش معدن، سهم سرمایه گذاری تخصیص یافته به زیرساخت ها رقم قابل توجهی است و برای پروژه های بزرگ بین ۶۰ تا ۸۰ درصد از هزینه کل پروژه را شامل می شود.

### سرمایه گذاری جهانی ضعیف باقی خواهد ماند

در کشورهای پیشرفته برخلاف نرخ بهره پایین، سرمایه گذاری به دلیل چشم انداز نامعلوم آینده تقاضای فولاد همچنان ضعیف باقی خواهد ماند. در کشورهای نو ظهور و در حال توسعه نیز قیمت های پایین کالا، تنش های ژئوپولیتیکی و بدهی های بالای شرکت ها سرمایه گذاری در این بخش را تضعیف خواهد کرد.

### کاهش تقاضای چین

رشد ناخالص داخلی چین در سال ۲۰۱۶ به کمترین میزان خود از سال ۱۹۹۰ خواهد رسید، اما با اقداماتی که از سوی

دولت این کشور انجام شد از جمله افزایش مخارج زیرساخت ها و فروش خودرو، کاهش تقاضا در

سال ۲۰۱۶ نسبت به پیش بینی انجمن جهانی فولاد در آوریل ۲۰۱۶ از شدت کمتری برخوردار خواهد بود.

انجمن جهانی فولاد، تقاضای فولاد چین در سال های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ را به

ترتیب با ۰.۱ و ۰.۲ افزایش پیش بینی کرد. تقاضای فولاد در کشورهای عضو ASEAN نیز افزایش خواهد یافت.

### تقاضای فولاد در نردبان معبود امیدوار

بر اساس گزارش انجمن جهانی فولاد، پیش بینی می شود که تقاضای فولاد جهان بر خلاف کاهش ۳ درصدی در سال ۲۰۱۵، در سال های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ به ترتیب ۰.۲ و ۰.۵ درصد افزایش یابد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن ایران (ایمیدرو)، انجمن جهانی فولاد پیش بینی کرد که تقاضای فولاد در سال ۲۰۱۶ به یک میلیون و ۵۰۱ هزار تن و



KP-PU-NL-01-053-A



### ده کشور برتر مصرف کننده فولاد

در گزارش انجمن جهانی فولاد، ده کشور برتر مصرف کننده فولاد از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ اعلام شده است که بر اساس این گزارش چین، ایالات متحده امریکا و هند به ترتیب در رتبه اول تا سوم جای گرفتند و ژاپن، کره جنوبی، روسیه، آلمان، ترکیه، مکزیک و برزیل نیز به ترتیب رتبه چهارم تا دهم در مصرف فولاد را به خود اختصاص دادند.

پیش‌بینی می شود که چین با ۲ درصد کاهش مصرف فولاد نسبت به سال ۲۰۱۶، ۶۵۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن فولاد در سال ۲۰۱۷ مصرف خواهد کرد. این در حالی است که مصرف فولاد در ایالات متحده و هند در سال ۲۰۱۷ نسبت به سال ۲۰۱۶ به ترتیب ۳ درصد و ۵.۷ درصد افزایش خواهد یافت.

صفحه شماره ۹

شنبه

# خبرنامه صنایع معدنی

۲۴ مهر ۱۳۹۵



KP-PU-NL-01-053-A