

خبرنامه صنایع معدنی

چهارشنبه

شماره سی و دوم

۱۰ شهریور ۱۳۹۵

دست‌گره‌گشای دولت در خروج از رکود فولاد استیل پدیا

سرانه مصرف فولاد در کشور کاهش یافته، به‌گونه‌ای که این سرانه در کشور از ۳۵۰ کیلوگرم برای هر نفر به ۲۵۰ کیلوگرم رسیده است که خود این موضوع دلالت بر تقاضای پایین در این صنعت دارد.

به گزارش استیل پدیا، باتوجه به وضعیت نامطلوب فولادسازان داخلی در تامین نقدینگی و رسوب چند میلیون تن محصولات فولادی در انبارها باید بیش از پیش در فکر چاره‌ای برای این صنعت راهبردی و مادر در کشور بود.

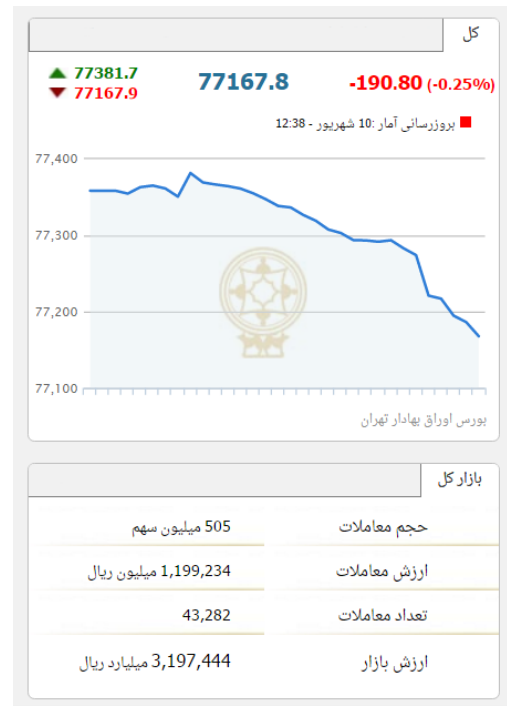
یکی از مهم‌ترین راهکارهایی که به‌دست‌گره‌گشای دولت می‌تواند مطرح شود، راه‌اندازی پروژه‌های عمرانی در سطح کشور است، چراکه با اجرای پروژه‌های عمرانی در سطح کشور در بازار داخلی کالاهای مادر همانند فولاد و سیمان نیز رونق می‌گیرند. بخش عمده‌ای از تولید فولاد در پروژه‌های عمرانی مصرف می‌شود. دولت باید با فعال کردن پروژه‌های

- دست‌گره‌گشای دولت در خروج از رکود فولاد
- روند رو به رشد تقاضا برای سیمان سفید
- افزایش قیمت‌های اسلب در بازارهای شرق آسیا
- هزینه زیاد تامین مواد اولیه، مشکل اصلی صنایع آلومینیوم است
- تکمیل زنجیره تولید فولاد در چادرملو
- اولین پروژه آزاد راه بتنی ایران به صنعت سیمان کمک خواهد کرد
- فولادساز کره ای رتبه اول دنیا برای ورق خودرو

قیمت اوراق بهادار گروه سیمان در تاریخ: ۱۳۹۵/۰۶/۱۰

نماد	نام شرکت	حجم معامله	آخرین معامله	قیمت	تغییرات	حصد تغییرات
سخور	سیمان دورود	۱۰۱۹۰۳۶۱	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۸۹۰	-۸	-۱
سپاها	سیمان سپاهان	۸۲۴۰۶۲۶	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۰۰۶۲	-۸	-۰٫۷۴
سشرق	سیمان شرق	۶۱۴۰۶۰۶	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۰۸۶	-۱۲	-۱٫۰۸
سغارس	سیمان فارس و	۵۵۹۰۲۰۲	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۰۳۷۹	۲	۰٫۱۵
سکرما	سیمان کرمان	۴۷۵۰۱۷۷	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۲۰۷۰۰	۹۲	۳٫۵۹
سکارون	سیمان کارون	۲۲۸۰۸۱۲	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۳۰۸۰۰	-۲۲	-۰٫۷۱
ستران	سیمان تهران	۲۰۴۰۸۵۵	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۰۸۶۳	۳	۰٫۱۶
سغذواف	سیمان مجدذواف	۱۸۳۰۱۴۴	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۵۱۰	۲۰	۴٫۱۵
سغجام	سیمان غرب آسیا	۱۷۱۰۶۱۴	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۸۳۰	۱۹	۲٫۴۸
ساراب	سیمان داراب	۱۳۱۰۰۰۰	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۰۰۷۹	۲	۰٫۱۹
سبذکو	توسعه صنایع سیمان	۳۵۰۱۰۴	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۰۰۸۹	-۵	-۰٫۴۶
سکرد	سیمان کردستان	۴۴۰۶۰۲	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۰۱۶۷	۱۰	۰٫۸۷
سقایین	سیمان قاین	۱۹۵۰۹۷	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۳۰۱۲۵	۶۲۵	۵٫۲
سشمال	سیمان شمال	۱۶۰۴۲۳	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۰۴۵۰	-۱۴	-۰٫۹۵
سغوز	سیمان خوزستان	۱۴۰۴۹۲	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۲۰۰۵۰	-۹۱	-۴٫۰۸
سرود	سیمان شاهرود	۱۲۰۵۰۰	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۰۵۲۰	-۵	-۰٫۳۳
سغرب	سیمان غرب	۸۳۰۵۰	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۲۰۰۰۲	-۲۹	-۱٫۴
سپهان	سیمان پنهان	۳۰۹۱۹	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۲۵۸۷	۵۹۹	۵٫۲۴
ساروم	سیمان ارومیه	۳۰۵۹۹	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۲۰۴۰۱	-۹۷	-۳٫۷۴
سهرمز	سیمان هرمزگان	۴۱۸	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۳۸۰۰	-۱۹۹	-۴٫۷۴
سمازین	سیمان مازندران	۳۶۴	۱۳۹۵/۰۶/۱۰	۱۲۰۰۵۶	-۶۳۴	-۴٫۷۶

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران



عمرانی بخش‌های تولیدی از جمله فولاد را رونق ببخشد.

با افزایش ساخت‌وسازها و راه‌اندازی بخش‌های تولیدی، به‌طور حتم صنعت فولاد از رکود خارج می‌شود. همچنین حوزه دیگری که می‌تواند رونق‌بخش صنعت فولاد در کشور شود، مسکن خواهد بود. به عقیده کارشناسان این حوزه، در صورت فعال‌شدن حوزه مسکن ۱۹۰ رشته مرتبط با این صنعت و از جمله صنعت فولاد رونق می‌گیرد. رونق در کارخانه‌های فولاد زمانی آغاز می‌شود که دولت رونق در بخش مسکن را به‌وجود آورد.

بنابراین حوزه فولاد بیش از آنکه نیازمند تزریق نقدینگی باشد، نیازمند خریدار و مصرف‌کننده است، از این‌رو باید بازار تقاضا را برای صنعت فولاد مهیا کرد که همانا راه‌اندازی پروژه‌های عمرانی و رونق در بازار مسکن از سوی بخش دولت است.

روند رو به رشد تقاضا برای سیمان سفید سیمان خبر

مدیران کارخانه سیمان سفید فجیره امارات معتقدند که تقاضا برای سیمان سفید نسبت به سال‌های گذشته رشد چند برابری داشته است.

به گزارش سیمان خبر یکی از دلایل این رشد رو آوردن شرکت‌های ساختمانی به ساخت و سازهای مدرن است که بحث زیبایی‌شناختی در سازه‌های مدرن بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است و موجب شده است که سیمان سفید دیگر تنها فقط سیمان سفید نباشد و به عنوان یکی از عناصر با اهمیت در پروژه‌های ساخت و ساز با اهمیت به کار گرفته شود.

در میان کاربردهای فراوان سیمان سفید، محصولات پیش ساخته یکی از مصارف عمده سیمان سفید به حساب می‌آید هرچند که این پنل‌های پیش ساخته از سیمان خاکستری نیز تولید می‌شوند اما روند تغییر در شرایط ظاهری بناها، بازتاب نور در محیط‌های مجتمع و معمولاً عدم نیاز به رنگ کاری سطوح باعث شده که سیمان سفید مورد استقبال بیشتری قرار گیرد.

این محصولات پیش ساخته می‌توانند در رنگ‌های مختلف به جز سفید نیز تولید شوند که خود باعث افزایش تنوع در تولید محصول نهایی خواهد شد.

افزایش قیمت‌های اسلب در بازارهای شرق آسیا استیل پدیا

به گزارش استیل پدیا، روس‌ها در هفته منتهی به ۲۲ آگوست اسلب را با قیمت ۳۵۰ تا ۳۵۵ دلار CFR اندونزی عرضه می‌کردند اما واردکنندگان در اندونزی با قیمت ۳۴۵ دلار حاضر به معامله بودند در حال حاضر روس‌ها ۱۰ دلار به قیمت اسلب افزوده‌اند چون قیمت‌های شمش افزایش داشته است. خریداران فعلاً مقاومت می‌کنند و خواهان قیمت زیر ۳۵۰ دلار هستند البته بازار اندونزی هم هنوز در رکود بسر می‌برد.

شنیده شده در ماه گذشته یک خریدار اهل مالزی اسلب را با قیمت ۳۳۵ دلار CFR از روس‌ها خریداری کرده است اما پیشنهادهای جدید در حدود ۳۵۰ دلار است. در تایلد بازار بسیار آرام گزارش شده و اسلب ایران با قیمت ۳۳۵ دلار CFR معامله می‌شود.

روس‌ها در اوایل آگوست در تایوان اسلب را با قیمت ۳۴۰ تا ۳۴۵ دلار CFR عرضه می‌کردند اما حالا ۱۰ دلار به این قیمت اضافه کرده‌اند که البته تجار محلی گفته‌اند معامله‌ای با این سطوح قیمت نداشته‌اند آنها عقیده دارند قیمت ۳۴۰ تا



شرکت گسترش صنایع معدنی
Mining Industries Development Company



KP-PU-NL-01-032-A

۳۵۰ دلار CFR شرق آسیا قابل پذیرش است. در تاریخ ۳۱ آگوست برای اسلب وارداتی به بنادر شرق آسیا ۳۴۰ تا ۳۵۰ دلار بود.

هزینه زیاد تامین مواد اولیه، مشکل اصلی صنایع آلومینیوم است

اتاق بازرگانی تهران

ایران اولین کشور خاورمیانه است که در دهه چهل شمسی به تولید آلومینیوم روی آورده اما در حال حاضر تولید این محصول در کشورمان بسیار پایین است. هوشنگ گودرزی رییس سندیکای آلومینیوم ایران در گفت و گو با سایت خبری اتاق تهران درباره اصلی ترین مسئله صنعت آلومینیوم گفت: اصلی ترین مشکل ما در حوزه آلومینیوم قیمت بالای مواد اولیه آلومینیوم تولید داخل در ایران است. بخشی از مشکلات صنعت آلومینیوم مثل مشکلات دیگر بخش های صنعت و ناشی از فضای عمومی این بخش از اقتصاد است اما اصلی ترین مسئله صنعت ما در حال حاضر، مواد اولیه آلومینیوم صادراتی با قیمت بسیار پایین تر از قیمت متداول در بازارهای جهانی و قیمت بالای این محصول در ایران است.

گودرزی گفت: بالا بودن قیمت آلومینیوم در داخل کشور باعث شده است هزینه تمام شده محصولات آلومینیومی ایران افزایش پیدا کند و این مسئله به افزایش واردات محصولات آلومینیومی دامن زده است. رقبای خارجی مثل ترکیه که مواد اولیه آلومینیوم را با قیمت ارزان تر در اختیار دارند، محصولات ساخته شده را روانه بازار ایران می کند. بالا بودن نرخ بهره تامین مواد اولیه در صنعت ایران یک معضل عمومی است که باید برای صادرات محور شدن تولید کاهش پیدا کند. این معضل در صنایع آلومینیوم تشدید شده است.

رییس سندیکای آلومینیوم در ادامه و در ارزیابی عملکرد دولت یازدهم در حوزه صنعت گفت: از نظر من ارزیابی عملکرد دولت به طور یک جانبه اشتباه است. به این دلیل که صنعت آلومینیوم براساس انتظارات ما رشد نکرده است نمی توان عملکرد دولت را نامناسب دانست. از نظر من دولت یازدهم دولت موقری است و با توجه به امکاناتی که در اختیار داشته است، تمام تلاشش را برای خروج صنعت از رکود و حل مشکلات این بخش از اقتصاد به کار برده است. هرچند متاسفانه از اینکه صنایع آلومینیوم در این دولت نتوانسته آنگونه که باید به رشد قابل توجهی برسد.

گودرزی با اشاره به اینکه صنعت آلومینیوم طی سه دهه گذشته مورد بی توجهی قرار گرفته است گفت: این صنعت پس از انقلاب به رشد قابل ملاحظه ای نرسید و این در حالی است که ایران در دهه چهل شمسی اولین کشور خاورمیانه بود که به تولید آلومینیوم روی آورد. امروز با گذشت ۳۷ سال، تولید این محصول در ایران به ۴۰۰ هزار تن رسیده است و این در حالی است که کشورهای حوزه خلیج فارس معادل پنج میلیون تن آلومینیوم تولید می کنند. ایران از نظر تولید آلومینیوم جایگاه قابل توجهی در بین کشورهای جهان ندارد. این نقصان تنها با حمایت از صنایع داخلی به منظور رونق تولید صادرات محور ممکن است.

رونق تولید صادرات محور ممکن است.

تکمیل زنجیره تولید فولاد در چادرملو استیل ایران

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در خرداد سال ۱۳۷۱ تاسیس شده است. مواد اصلی تولیدشده در شرکت چادرملو، شامل تولیدات کنسانتره سنگ آهن و تولید سنگ آهن برای کوره های بلند است.

این شرکت در رونق اقتصاد کشور و صادرات به منطقه خاورمیانه نقش بسزایی ایفا می کند و در

تکمیل زنجیره فولاد گام های اساسی برداشته است.

صفحه شماره ۳

چهارشنبه

۱ شهریور ۱۳۹۵

خبرنامه صنایع معدنی



KP-PU-NL-01-032-A

محمود نوریان مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو درباره شرایط فعلی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو اظهار کرد: معتقدیم یکی از ارکان توسعه پایدار در صنعت، تکمیل زنجیره تولید با هدف ایجاد ارزش افزوده فرآورده‌های معدنی است، بنابراین در دو سال اخیر بسیار تلاش کردیم تا با اجرای طرح‌های توسعه‌بخش به سمت تکمیل زنجیره تولید گام برداریم. نوریان درباره آخرین وضعیت طرح‌های در دست اقدام چادرملو اظهار کرد: با ایجاد ارزش افزوده در محصولات خود که از استخراج سنگ آهن آغاز شده و به ساخت محصولات فولادی ختم می‌شود، می‌توانیم زیان‌های ناشی از کاهش قیمت جهانی سنگ آهن را جبران کنیم.

به گزارش استیل ایران به نقل از گسترش صمت، مدیرعامل بزرگترین تولیدکننده کنسانتره سنگ آهن ایران در ادامه خاطرنشان کرد: براساس برنامه‌ریزی به عمل آمده در حال اتمام ساخت کارخانه فولاد ثامن چادرملو با ظرفیت تولید سالانه یک میلیون تن فولاد و قابل ارتقا تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن هستیم و امیدواریم به زودی تست‌های سرد و گرم آن آغاز شود. وی افزود: همچنین کارخانه احیای مستقیم برای تولید آهن اسفنجی را هم در مجاورت کارخانه فولاد ثامن در دست ساخت داریم که آن هم برای سال ۹۶ آماده بهره‌برداری می‌شود؛ تولید این کارخانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن آهن اسفنجی است. ساخت و راه‌اندازی واحد بخار نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی سیکل ترکیبی اردکان هم به پایان رسیده و هم‌اکنون این نیروگاه با ظرفیت کامل خود به شبکه سراسری برق کشور متصل شده است.

بخشی از تولیدات این نیروگاه هم برای تامین برق مورد نیاز طرح‌های فولاد و احیای چادرملو و سایر صنایع مستقر در مجتمع گندله‌سازی اردکان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نوریان، طرح افزایش ظرفیت کارخانه گندله‌سازی مجتمع اردکان از ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تن فعلی به ۴ میلیون تن را هم یکی دیگر از برنامه‌های توسعه شرکت چادرملو عنوان کرد و گفت: این افزایش ظرفیت تولید برای تامین گندله مورد نیاز واحد احیا و فولاد ثامن، ارفع و غدیر ایرانیان در نظر گرفته شده است. وی همچنین به تامین آب مورد نیاز واحدهای فولادی و گندله‌سازی این مجتمع اشاره کرد و گفت: از سوی دیگر طرح اجرای شبکه فاضلاب شهر اردکان و تصفیه آن به‌منظور تامین آب مصرفی واحدهای فولادی مستقر در مجتمع گندله‌سازی اردکان که از دو سال پیش شروع شده امسال نیز تا بهره‌برداری کامل ادامه می‌یابد.

همچنین علاوه بر اجرای این طرح‌ها، بابت جبران مخارج سرمایه‌گذاری‌ها در شرکت‌های سرمایه‌پذیر خود از جمله شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس - شرکت آهن و فولاد ارفع - شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان - شرکت صنایع آهن و فولاد سرد ابرکوه - شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر - شرکت کاوند نهان زمین - شرکت نوین الکترو اردکان - شرکت احداث صنایع و معادن سرزمین پارس «پامیدکو» و شرکت تامین سرمایه امید، ۶ هزار و ۱۵۵ میلیارد ریال برآورد سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. این مدیر معدنی و صنعتی کشور یکی دیگر از برنامه‌های آینده این شرکت را بهره‌برداری از پهنه جدید معدنی ۱۹D در مجاورت معدن چادرملو عنوان کرد و گفت: امیدواریم با پشت‌سر گذاشتن آخرین مرحله مقدماتی و دریافت مجوز از طرف سازمان محیط‌زیست، عملیات اکتشاف در این معدن امسال آغاز شود.

◆ متکی به درآمدهای ارزی نیستیم

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در زمینه میزان وابستگی به درآمدهای ارزی اظهار کرد:

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو سالانه حدود ۵/۱۰ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن تولید می‌کند که تمامی این محصول در واحدهای فولادسازی کشور به مصرف می‌رسد. پس خیلی متکی به درآمدهای ارزی نیستیم، اما با توجه به قیمت‌گذاری محصولات ما که براساس درصدی از قیمت شمش فولاد خوزستان است، هرگونه افزایش یا کاهش آن در درآمدزایی و به تبع



KP-PU-NL-01-032-A

در سوددهی شرکت موثر است، بنابراین می‌تواند موجب افزایش قیمت روز سهام در بازار معاملات بورس شود.

نوریان درباره تمایل نداشتن این شرکت به بهره‌گیری از سرمایه‌گذاری‌های خارجی در چادرملو گفت: در زمینه توسعه فناوری به‌دنبال همکاری با کشورهای دیگر هستیم. البته هدف نخست ما بومی‌سازی دانش فنی و فناوری است، همان‌گونه که تاکنون بیش از ۹۲۰۰ قطعه مورد نیاز واحدهای معدنی و صنعتی شرکت را با همکاری تولیدکنندگان و متخصصان داخلی بومی‌سازی کرده‌ایم. وی ادامه داد: در حال حاضر ۵ شرکت دانش‌بنیان با چادرملو همکاری تنگاتنگ دارند و تمایل داریم این همکاری ادامه یابد. البته نباید فراموش کرد که کشور ما به‌دلیل وضع تحریم‌ها سال‌ها از فناوری‌های روز دنیا عقب مانده است، بنابراین ما فقط تمایل به بهره‌گیری از فناوری داریم و نیازی هم به سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در مجموعه‌های خودمان نمی‌بینیم ولی با شرکت‌هایی که در گذشته با ما همکاری داشتند و به علت تحریم‌ها روابطمان ضعیف شده بود، در حال مذاکره هستیم تا برای رفع نیازهای خود، بدون اتکا به واسطه‌ها، تصمیم‌گیری کنیم و ان‌شاء‌الله بتوانیم در زمانی کوتاه با تکمیل کردن زنجیره تولید، محصولات نهایی خود را صادر کنیم.

مدیرعامل چادرملو درباره پیش‌بینی سود «کچاد» در امسال گفت: ما فروش ۱۷۹۵ میلیارد تومانی را برای امسال پیش‌بینی کرده‌ایم که هرچند نسبت به سال ۱۳۹۴ از رشد ۱۳ درصدی برخوردار است اما از نظر سود خالص با افت ۴۹ درصدی مواجه هستیم و میزان آن ۳۳۲ میلیارد تومان تخمین زده شده است.

امسال سرمایه شرکت پس از تصویب مجمع عمومی فوق‌العاده سهامداران و موافقت سازمان بورس ۱۰۵ درصد افزایش یافت و از ۱۷ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال فعلی به ۳۵ هزار میلیارد ریال رسید، این افزایش سرمایه که قرار است برای تکمیل پروژه‌های در دست اقدام و جبران هزینه‌های سرمایه‌گذاری در طرح‌های مشارکتی به مصرف برسد در دو مرحله اتفاق می‌افتد، ابتدا از ۱۷ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال به ۲۸ هزار و ۲۱۵ میلیارد ریال در امسال و از محل آورده نقدی و تبدیل مطالبات حال شده سهامداران و در مرحله دوم، از ۲۸ هزار و ۲۱۵ میلیارد ریال به ۳۵ هزار میلیارد ریال و حداکثر ظرف مدت ۲ سال انجام خواهد شد.

اولین پروژه آزاد راه بتنی ایران به صنعت سیمان کمک خواهد کرد سیمان خبر

به گزارش سیمان خبر، مدیر عامل هلدینگ آتیه صبا به عنوان یکی از بازوهای مالی صندوق بازنشستگی کشوری پیش از ظهر امروز در جمع خبرنگاران با بیان اینکه وضعیت صنعت سیمان خوب در ایران خوب نیست، گفت: با توجه به شرکت‌های سیمانی که در آن سهامدار هستیم، دیدیم که تولید سیمان کشور مازاد نیاز بود به همین دلیل یکی از پروژه‌های بزرگ که اتصال کریدور شمال به جنوب کشور به اسم آزاد راه کنار گذر شرقی که حد فاصل شیراز به تهران را دو ساعت کمتر می‌کند را سرمایه‌گذاری کرده‌ایم و به صورت بتنی خواهیم ساخت اولین پروژه بتنی ایران در این آزادراه خواهد بود، البته این موضوع به صنعت سیمان خیلی کمک خواهد کرد، باعث می‌شود از آسفالت کردن فاصله بگیریم و مثل کشورهای پیشرفته دنیا در آزاد راه‌ها و بولوارهای بزرگمان را از بتن استفاده کنید.

نیک‌کار اصفهانی افزود: این آزاد راه به صورت بتنی مزیتش این خواهد بود که صنعت سیمان از این حالت مازاد تولیدی که نیاز نیست، به سمت استفاده در پروژه‌های راه‌سازی می‌رود. این آزاد راه می‌تواند ۹۰ میلیون دلار در سال صرفه جویی سوخت برای کشور داشته باشد. یکی از معضلات کشور

ما نداشتن زیر ساخت‌های کافی مثل آزاد راه‌ها است. دوره ساخت این آزادراه را دو ساله پیش‌بینی کرده‌ایم و سرمایه‌گذاری در آن حدود ۳۳۰ میلیارد تومان است.



KP-PU-NL-01-032-A

وی گفت: اولین آزاد راهی خواهد بود که به صورت شبانه‌روزی فعالیت خواهد کرد. متأسفانه در ایران طول عمر ساخت این پروژه‌ها ۸ تا ۱۰ سال است پس این پروژه با توجه به دوره ساخت دو ساله‌اش می‌تواند برای ما خیلی خوب باشد.

فولادساز کره ای رتبه اول دنیا برای ورق خودرو ایفنا

کارخانه پوسکو کره جنوبی در تلاش است بزرگترین عرضه کننده ورق خودرو جهان گردد چرا که فولاد خودروسازی بازار خوبی دارد و تقاضای آن رو به رشد است. به گزارش ایفنا، در این راستا این کارخانه ساخت دو خط تولید ورق تخت خودروسازی را در ماه می در کشور چین به اتمام رسانده است. یک خط تولید دیگر نیز در جنوب کره جنوبی راه اندازی کرده است.

اوایل سال جاری پوسکو از تکنولوژی جدید فولاد خودروسازی خود رونمایی کرد که برای اولین بار در صنعت فولاد بوده و برای خودروهای نسل جدید به کار می رود.

صفحه شماره ۶

چهارشنبه

خبرنامه صنایع معدنی

۱ شهریور ۱۳۹۵



شرکت گسترش صنایع معدنی
Mining Industries Development Company



KP-PU-NL-01-032-A